

**Príloha č. 4
k vyhláske č. 492/2004 Z. z.****POSTUP STANOVENIA VŠEOBECNEJ HODNOTY STROJOVÝCH ZARIADENÍ, DRÁHOVÝCH VOZIDIEL, PLAVIDIEL A LIETADIEL**

Táto príloha ustanovuje postup znalcov pri vypracovaní posudku na stanovenie všeobecnej hodnoty zložiek majetku: strojové zariadenia, dráhové vozidlá, plavidlá a lietadlá.

A. ZÁKLADNÉ POJMY A NÁZVOSLOVIE**A.1 Strojové zariadenia**

Strojové zariadenia sú stroje, prístroje, súbory strojov, napríklad výrobné linky, pružné výrobné systémy a pod., ktoré majú samostatné technicko-ekonomické určenie a výrobcom, dovozcom či predajcom stanovené plnenie prevádzkovo-technických funkcií. Podľa ďalej uvedeného postupu môže stanovovať hodnotu strojových zariadení len znalec z odboru strojárstvo.

A.2 Dráhové vozidlá

Dráhové vozidlá sú dopravné prostriedky určené na prepravu osôb, zvierat a vecí, na vykonávanie činností súvisiacich s výstavbou a údržbou dráhy alebo s prevádzkovaním dráhy, vedené pri svojom pohybe po dráhe. Dráhové vozidlá podľa technických podmienok rozdeľujeme na železničné, električkové, trolebusové, lanové a špeciálne. Železničné kofajové vozidlá rozdeľujeme na hnacie vozidlá závislej a nezávislej trakcie a na hnané vozidlá osobné, nákladné a špeciálne. Podľa ďalej uvedeného postupu sa stanovuje hodnota dráhových vozidiel uvedených v príslušných predpisoch.¹⁾ Tieto predpisy zároveň určujú rozsah oprávnenia na výkon znaleckej činnosti v odbore doprava železničná.

A.3 Lietadlá

Lietadlá sú zariadenia schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu.²⁾ Znalec môže ohodnocovať lietadlá ľahšie ako vzduch s pohonom alebo bez pohonu (balóny, vzducholode) a ťažšie ako vzduch s pohonom alebo bez pohonu (klzáky, letúny a vrtulníky). Podľa ďalej uvedeného postupu môže stanovovať hodnotu lietadiel len znalec z odboru doprava letecká.

A.4 Plavidlá

Plavidlá sú lode vnútrozemskej plavby, malé plavidlá, prievozné lode, plávajúce stroje alebo plávajúce zariadenia³⁾ a námorné rekreačné plavidlá.⁴⁾ Podľa ďalej uvedeného postupu môže určovať hodnotu plavidiel len znalec z odboru doprava lodná.

A.5 Základné pojmy

(1) Na účely tejto prílohy

- a) skupinou je funkčne, konštrukčne, úžitkovo, významovo kompaktný celok zložky majetku,
- b) príslušenstvom zložky majetku sú predmety, ktoré tvoria so zložkou majetku jeden majetkový celok a sú súčasťou jej obstarávacej ceny a evidencie,
- c) štandardnou výbavou zložky majetku je výbava zahrnutá obvykle vo vstupnej cene zložky majetku,
- d) mimoriadnou výbavou zložky majetku je vybavenosť zložky majetku nad rámec štandardne dodávanej výbavy zložky majetku výrobcom alebo dovozcom, autorizovaným distribútorom alebo predajcom a tiež výbava, ktorej vstupná cena nie je zahrnutá vo vstupnej cene zložky majetku. Zásady stanovenia hodnoty mimoriadnej výbavy sú totožné so zásadami stanovenia hodnoty zložky majetku,
- e) medzným stavom je stav zložky majetku, v ktorom musí byť ďalšie používanie zložky majetku prerušené alebo ukončené,

¹⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Vyhláska Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 250/1997 Z. z., ktorou sa vydáva dopravný poriadok dráh.

²⁾ § 2 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

³⁾ § 2 písm. e) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁴⁾ § 2 písm. f) zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení zákona č. 581/2003 Z. z.

- f) opotrebením je postupné znehodnocovanie zložky majetku v procese jej používania, ktoré môže byť fyzické a morálne,
- g) fyzickým opotrebením je postupné, spravidla dlhší čas trvajúce zhoršovanie fyzických parametrov zložky majetku vznikajúce štandardným používaním zložky majetku spôsobom zodpovedajúcim povahe a účelu, na ktorý má slúžiť pri rešpektovaní predpisov a pokynov výrobcov alebo dodávateľov na jej prevádzku,
- h) morálnym opotrebením je opotrebenie, ktoré vzniká ako dôsledok technického pokroku, pričom zložka majetku vyrobená na rovnaký účel ako jej predchádzajúca má technicky dokonalejšie parametre alebo pri približne rovnakom výkone nižšiu energetickú náročnosť prevádzky, resp. náročnosť obsluhy, čím hodnota skôr vyrobenej zložky majetku s menšou výkonnosťou spravidla klesá, alebo sa zložka s rovnakými parametrami spravidla predáva lacnejšie,
- i) údržbou je súhrn činností zabezpečujúcich štandardnú technickú spôsobilosť a hospodárnosť prevádzky zložky majetku, spomaľujúci fyzické opotrebenie, predchádzajúci jeho následkom a odstraňujúci drobnejšie chyby, spravidla bez demontáže dielov a bez výmeny súčiastok a podľa predpisov výrobcu alebo dodávateľa zložky majetku,
- j) opravou je súhrn činností, ktorými sa odstraňujú následky poškodenia, opotrebenia alebo straty prevádzkyschopnosti celku, skupín alebo dielcov zložky majetku za účelom uvedenia zložky majetku do prevádzkyschopného stavu, pričom nemusia byť zachované pôvodné rozmery a tvar novej zložky majetku,
- k) bežnou opravou je oprava, pri ktorej sa obnovuje prevádzkyschopnosť skupiny alebo zložky majetku ako celku. Spravidla sa uskutočňuje výmenou chybných alebo opotrebovaných súčiastok za nové, opravené alebo renovované. Tento pojem sa uvádza len pre potreby ohodnocovania zložky majetku,
- l) celkovou opravou je oprava skupiny takého rozsahu v predpísanom rozsahu a kvalite podľa predpisov výrobcu, pri ktorej sa po úplnej demontáži skupiny vymieňajú všetky poškodené alebo opotrebované časti zložky majetku za nové, opravené alebo renovované. Tento pojem sa uvádza len pre potreby ohodnocovania zložky majetku,
- m) generálnou opravou je oprava v predpísanom rozsahu a kvalite podľa predpisov výrobcu, pri ktorej sa vykoná celková oprava všetkých skupín zložky majetku, resp. sa oprava vykoná výmenným spôsobom skupín za funkčné skupiny, ktoré mali celkovú opravu (retrofit). Tento pojem sa uvádza len pre potreby ohodnocovania zložky majetku,
- n) záručnou opravou je oprava zložky majetku v záručnej dobe,
- o) renováciou súčiastky je oprava, pri ktorej sa poškodené alebo opotrebované časti súčiastky alebo súčiastky zložky majetku vráti jej geometrický tvar, rozmery, funkčné vlastnosti, pričom sa obyčajne zachováva životnosť súčiastky porovnateľná s jej pôvodnou životnosťou,
- p) modernizáciou je úprava zložky majetku, pri ktorej sa zlepšuje jej vybavenosť, zvyšujú sa jej úžitkové vlastnosti alebo rozšíri sa jej použiteľnosť,
- r) rekonštrukciou je úprava zložky majetku, ktorou sa zmení účel použitia a technické parametre alebo nastáva kvalitatívna zmena výkonnosti,
- s) nákladmi na opravu zložky majetku sú náklady na vykonanie úkonov opráv štandardnou technológiou nutných na odstránenie následkov poškodenia, opotrebenia alebo straty prevádzkyschopnosti zložky majetku spojených s uvedením zložky majetku do prevádzkyschopného stavu porovnateľného so stavom zložky majetku, v akom bola pred poškodením,
- t) výškou škody je skutočná škoda vyjadrená rozdielom všeobecnej hodnoty zložky majetku pred jej poškodením a jej všeobecnej hodnoty po odstránení poškodenia, aj predpokladaného poškodenia, štandardnými postupmi, pri zohľadnení nákladov na opravu zložky majetku a všeobecnej hodnoty zvyškov zložky majetku k dátumu vzniku poškodenia. Výška škody pri totálnom zničení zložky majetku zodpovedá všeobecnej hodnote zložky majetku pred jej poškodením,
- u) všeobecnou hodnotou zvyškov zložky majetku je všeobecná hodnota častí alebo skupín poškodenej zložky majetku stanovená k dátumu poškodenia zložky majetku, ktoré sú využiteľné, najmä ako už použité náhradné diely po odpočítaní nákladov na ich demontáž, prípadné čistenie, skladovanie a predaj, resp. ako odpad,
- v) likvidačnou hodnotou je predpokladaná predajná hodnota dielcov zložky majetku alebo zložky majetku po odpočítaní nevyhnutných nákladov spojených s jej likvidáciou v súvislosti s ukončením podnikateľskej činnosti majiteľa zložky majetku alebo jej vyradením z evidencie.

- (2) Zložky majetku sa na účely hodnotenia delia na tieto kategórie:
- zložky majetku, ktoré majú vstupnú cenu uvedenú v slovenských korunách,
 - zložky majetku zahraničnej výroby, ktoré majú vstupnú cenu uvedenú v cudzej mene,
 - zložky majetku vyhotovené vlastnou činnosťou alebo iným spôsobom, bez cenových kalkulácií,
 - zložky majetku nové, poškodené,
 - jednouúčelové zložky majetku,
 - zložky majetku, pri ktorých nemožno vykonať obhliadku,
 - zložky majetku zaradené alebo nezaradené do používania,
 - zložky majetku nadobudnuté na základe zmluvy o nájme,
 - technologické celky,
 - modernizované a rekonštruované zložky majetku,
 - zložky majetku, ktoré mali celkovú alebo generálnu opravu,
 - morálne opotrebované zložky majetku,
 - príslušenstvo, náhradné dielce, mimoriadna výbava zložky majetku, nástroje a náradie,
 - zásoby strojových zariadení, dráhových vozidiel, plavidiel a lietadiel.

A.6 Skupiny zložky majetku a pomerný podiel skupiny zložky majetku PDS

- (1) Zložka majetku sa hodnotí zásadne ako celok s výnimkou prípadu, keď niektorá skupina zložky majetku má podstatne iný technický stav, resp. niektorá skupina zložky majetku má výrazne odlišnú životnosť. V takom prípade sa zložka majetku hodnotí rozčlenená na skupiny. Metodika ohodnocovania skupín je rovnaká ako metodika ohodnocovania celku. O tom, či zložku majetku pri ohodnocovaní treba, alebo netreba členiť na skupiny, rozhoduje znalec, pričom skupinu kvantifikuje stanovením pomerného podielu skupiny zložky majetku PDS.
- (2) PDS je percentuálne vyjadrenie podielu príslušnej skupiny z novej zložky majetku ako celku bez mimoriadnej výbavy. Vypočíta sa podľa vzťahov

$$PDS = \frac{VH_s}{VH} 100 \quad [\%],$$

$$PDS = \frac{VC_s}{VC} 100 \quad [\%],$$

$$PDS = \frac{PH_s}{PH} 100 \quad [\%],$$

kde

VH _s	– východisková hodnota skupiny zložky majetku	[Sk],
VH	– východisková hodnota zložky majetku	[Sk],
VC _s	– vstupná cena skupiny zložky majetku	[Sk],
VC	– vstupná cena zložky majetku	[Sk],
PH _s	– porovnateľná hodnota skupiny zložky majetku	[Sk],
PH	– porovnateľná hodnota zložky majetku	[Sk].

VH_s, resp. PH_s sa stanovujú postupom na stanovenie VH podľa časti A.16, resp. A.17.

- (3) Ak nie sú k dispozícii vstupné údaje na výpočet PDS, pomerný diel skupiny zložky majetku sa stanoví odborným odhadom alebo porovnaním so zložkou majetku, pre ktorú sú tieto hodnoty známe.
- (4) Platí : Σ PDS všetkých skupín zložky majetku = 100 %.

A.7 Predpokladaná životnosť (Ž) [roky, h, počet výrobných cyklov]

- (1) Je to predpokladaná technická životnosť zložky majetku v rokoch (napr. strojové zariadenia, lietadlá, plavidlá, dopravné zariadenia), v hodinách (napr. lietadla) alebo uvedená počtom výrobných cyklov (špeciálne náradie, nástroje a pod.), stanovená na základe technických parametrov zložky majetku a jej normálneho používania za predpokladu vykonávania údržby a opráv podľa pokynov výrobcu alebo predajcu zložky majetku. Životnosť strojových zariadení stanoví znalec v rokoch podľa tabuliek uvedených v časti B.2.

- (2) Znalec v odôvodnených prípadoch môže pre hodnotené strojové zariadenie stanoviť aj inú hodnotu predpokladanej životnosti zložky majetku, ako je uvedená v tabuľkách časti B.2.
- (3) Znalec pri ohodnocovaní strojového zariadenia členeného na skupiny môže pre jednotlivé skupiny v odôvodnených prípadoch stanoviť aj inú predpokladanú životnosť skupín, aká je stanovená pre nečlenené strojové zariadenie podľa časti B.2.
- (4) Ak má ohodnocovaná zložka majetku uvedenú životnosť v pracovných hodinách, v prípade potreby sa prepočíta na životnosť v rokoch (jeden mesiac je 1/12 roka = 0,083 roka, pri jednozmennej prevádzke jeden pracovný deň má 8 pracovných hodín a jeden pracovný rok má 250 pracovných dní, pri trvalej prevádzke má pracovný deň 24 hodín, rok 365 dní).

A.8 Doba prevádzky (r) [roky, počet odpracovaných výrobných cyklov, hodiny]

Doba prevádzky je doba zložky majetku (skupiny) uvedená v skutočne odpracovaných mesiacoch, v hodinách od dátumu jej prvého uvedenia do prevádzky, prípadne od jej uvedenia do prevádzky po vykonaní celkovej alebo generálnej opravy, rekonštrukcie alebo modernizácie po dátum ohodnotenia, resp. počtom odpracovaných cyklov pri zložkách majetku, ktoré majú predpokladanú životnosť uvedenú počtom výrobných cyklov. Ak mala zložka majetku od dátumu zaradenia do prevádzky z rôznych dôvodov prerušenú prevádzku, znalec to musí do posudku uviesť a dokladovať.

A.9 Koeficient zmennosti (k_z) [-]

Koeficient zmennosti sa určuje podľa režimu práce len pre zložky majetku: strojové zariadenia podľa časti B.2. Pre dráhové vozidlá a plavidlá vo vzťahu na výpočet základnej amortizácie znalec stanoví $k_z = 1$.

A.10 Zostatkové percento prevádzkyschopnosti (ZO) [%]

Je to zostatkové percento prevádzkyschopnosti zložky majetku, ktoré zostáva po skončení predpokladanej životnosti zložky majetku. Číselná hodnota ZO pri strojových zariadeniach sa stanoví podľa časti B.2.

A.11 Východiskový technický stav (VTS) [%]

Je to technický stav novej zložky majetku, prípadne zložky majetku po celkovej alebo generálnej oprave, modernizácii alebo rekonštrukcii vo vzťahu k novej zložke majetku. Vyjadruje sa v percentách. Východiskový technický stav zložky majetku sa stanoví na základe predložených dokladov, ktoré hodnoverne opisujú jej stav, najmä kúpna zmluva, odovzdávací protokol, záručný list, zápis z odbornej skúšky alebo prehliadky podľa osobitných predpisov⁵⁾ alebo iný hodnoverný doklad. Ak sa na zložke majetku (skupine) nevykonala celková alebo generálna oprava, rekonštrukcia alebo modernizácia, jej východiskový technický stav sa rovná 100 %. Ak sa na zložke majetku vykonala celková alebo generálna oprava, rekonštrukcia alebo modernizácia, jej východiskový technický stav sa stanoví podľa ďalej uvedeného postupu.

- (1) VTS továrnsky vyrobenej novej zložky majetku, novej zložky majetku vyrobenej vlastnou činnosťou alebo novej skupiny je 100 %.
- (2) VTS skupiny zložky majetku po celkovej oprave znalec stanoví odborným odhadom v rozsahu 60 – 90 % továrnsky novej skupiny podľa kvality vykonanej opravy a s prípadným zohľadnením podmienok závodu, v ktorom bola oprava realizovaná. Pre skupinu zložky majetku, ktorá bola opravovaná v zahraničí alebo ktorá sa doviezla ako repasovaná z výrobného alebo porovnateľného závodu, VTS = 100 %.
- (3) VTS zložky majetku po jej generálnej oprave znalec stanoví v rozsahu 60 – 90 % podľa kvality vykonanej opravy a s prípadným zohľadnením podmienok závodu, v ktorom bola oprava realizovaná. Pre zložku majetku, ktorá bola opravovaná vo výrobnom alebo porovnateľnom závode v zahraničí, alebo ktorá sa doviezla ako repasovaná z výrobného alebo porovnateľného závodu zo zahraničia, VTS = 100 %.
- (4) Východiskový technický stav celej zložky majetku členenej na skupiny z dôvodu, že jedna alebo viac jej skupín mala celkovú opravu, vypočíta sa podľa vzťahu

$$VTS = \sum_{i=1}^n VTS_{Si} \cdot \frac{PDS_i}{100} \leq 100 \quad [\%],$$

kde

VTS_{Si} – východiskový technický stav i-tej skupiny zložky majetku stanovenej podľa časti A.11 odsekov 1 a 2

[%],

⁵⁾ Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 718/2002 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

- PD_{Si} – pomerný podiel i -tej skupiny zložky majetku [%],
 i – i -tá skupina zložky majetku, $i = 1$ až n ,
 n – počet skupín zložky majetku.

- (5) Východiskový technický stav mimoriadnej výbavy VTS_{MV} stanoví sa postupom uvedeným v časti A.11 odsekoch 1 až 3 pre VTS.
- (6) Východiskový technický stav zložky majetku, ktorú nemožno obhliadnuť, sa stanoví:
- ak pre danú zložku majetku existujú doklady o tom, že pôvodný majiteľ ju zakúpil ako novú, tak $VTS = 100 \%$,
 - ak doklady nie sú k dispozícii, znalec stanoví hodnotu VTS podľa iných relevantných dostupných údajov.
- (7) Východiskový technický stav náradia, mimoriadnej výbavy a pomocného zariadenia stanoví sa podľa časti A.11 odsekov 1 až 3.
- (8) Východiskový technický stav linky sa stanoví:
- ak je linka zostavená z nových tovársky vyrobených strojov, tak $VTS = 100 \%$ pre celú linku,
 - ak je linka zložená zo strojov s rôznou percentuálnou hodnotou VTS, stanovenou podľa časti A.11 odsekov 1 a 3, tak VTS sa stanoví podľa vzťahu

$$VTS = \sum_1^n VTS_{Si} \cdot k_{li} \leq 100 \quad [\%],$$

kde

- VTS – východiskový technický stav linky [%],
 n – počet strojov linky,
 i – i -tý stroj linky, $i = 1$ až n ,
 VT_{Si} – východiskový technický stav i -tého stroja linky, stanovený podľa časti A.11 odsekov 1 až 3 [%],
 k_{li} – koeficient podľa vzťahu [-],

$$k_{li} = \frac{VH_i}{VH_1} \quad [-],$$

kde

- VH_i – východisková hodnota i -tého stroja linky [Sk],
 VH_1 – východisková hodnota linky [Sk].

Platí: súčet hodnôt $k_{li} = 1$.

Vzťah pre VTS v tomto odseku znalec použije len v prípade, ak niektorý stroj linky mal generálnu opravu.

- (9) Východiskový technický stav rekonštruovanej alebo modernizovanej zložky majetku sa stanoví:
- ak všetky skupiny zložky majetku, ktorá bola rekonštruovaná alebo modernizovaná (mala technické zhodnotenie), boli rekonštruované alebo modernizované a mali VTS skupín po vykonanej úprave rovnú 100% , aj východiskový technický stav rekonštruovanej, modernizovanej zložky majetku – VTS je 100% ,
 - ak hodnotená zložka majetku bola rekonštruovaná alebo modernizovaná tak, že niektoré skupiny zložky majetku mali celkovú opravu (CO), t. j. mali VTS_S menšiu ako 100% , tak východiskový technický stav rekonštruovanej alebo modernizovanej zložky majetku VTS sa vypočíta podľa vzťahu

$$VTS = VTS_S \cdot \frac{PDS}{100} + VTS_{tz} \cdot \frac{PDS_{tz}}{100} \quad [\%],$$

kde

- VTS – východiskový technický stav rekonštruovanej /modernizovanej zložky majetku [%],
 VTS_S – východiskový technický stav skupín, ktoré nemali technické zhodnotenie, ich $VTS_S = 100 \%$ [%],
 PDS – pomerný podiel skupín zložky majetku, ktoré nemali technické zhodnotenie [%],
 VTS_{tz} – východiskový technický stav skupín zložky majetku, ktoré mali technické zhodnotenie, ich $VTS_{tz} < 100 \%$, [%],

PDS_{tz} – pomerný podiel skupín, ktoré mali technické zhodnotenie, pričom $PDS_{tz} = (100 - PDS)$ [%].

VTS_{tz} znalec určí podľa časti A.11 odsekov 1 až 3.

- (10) Východiskový technický stav zložky majetku, pre ktorú nie je dostupná dokumentácia, stanoví znalec na základe
- obhliadky zložky majetku,
 - informácií prevádzkovateľa (majiteľa a pod.), resp. informácií uvedených v spisových materiáloch konania pred štátnymi orgánmi, výpovedí svedkov a pod.),
 - odborným odhadom.
- (11) Postup stanovenia VTS znalec zdôvodní.

A.12 Základná amortizácia za dobu prevádzky (ZA) [%]

je percentuálnou mierou fyzického opotrebovania zložky majetku počas jej skutočnej prevádzky. Pre strojové zariadenia po zaradení zložky majetku do kategórie podľa tabuliek časti B.2 sa priradí tomuto stroju hodnota predpokladanej životnosti zložky majetku a zostatkové percento prevádzkyschopnosti zložky majetku v súlade s časťami A.7 a A.10. Výpočet základnej amortizácie znalec stanoví v súlade s časťou B.2.

A.13 Skutočný technický stav (TS) [%]

je taký technický stav zložky majetku, ktorý predstavuje jej reálny zostatkový technický a morálny stav k dátumu ohodnocovania.

- (1) Skutočný technický stav zložky majetku sa stanoví na základe vykonanej obhliadky, pričom sa zohľadnia všetky zistené skutočnosti, najmä úplnosť, kompletnosť, funkčnosť, spôsob vykonávania údržby a opráv, schopnosť plniť účel, na ktorý bola zložka majetku určená. Zistené skutočnosti sa uvedú v posudku.
- (2) Ak nie je možné vykonať obhliadku zložky majetku, technický stav sa stanoví podľa dostupných podkladov, najmä informácií vlastníkov, prevádzkovateľov, výpovedí svedkov, spisového materiálu. Postup znalca zdôvodní.
- (3) Postup stanovenia skutočného technického stavu zložky majetku je uvedený v časti B.3.

A.14 Zmena technického stavu (Z) [%]

Zmena technického stavu vyjadruje zmenu technického stavu zložky majetku (horší alebo lepší technický stav) zrážkou (-Z) alebo prirážkou (+Z), ako je predpokladaný stav daný základnou amortizáciou zložky majetku. Hodnota Z rovnajúca sa 0 % znamená, že skutočný technický stav zložky majetku je totožný s predpokladaným stavom daným základnou amortizáciou zložky majetku. Zmenu technického stavu zložky majetku znalec stanoví v súlade s časťou B.3.

A.15 Koeficient morálneho opotrebenia zložky majetku – k_{MO} [-]

Vyjadruje mieru morálneho opotrebenia zložky majetku. Znalec ho stanoví v súlade s časťou B.3.

A.16 Vstupná cena zložky majetku VC [Sk, cudzia mena]

Vstupná cena sa stanovuje k času hodnotenia zložky majetku z podkladov poskytnutých zadávateľom posudku. Môže byť v úrovni s daňou, resp. s DPH alebo bez dane, resp. bez DPH. Za vstupnú cenu zložky majetku možno na účely stanovenia hodnoty zložky majetku považovať

- obstarávaciu cenu,
- vlastné náklady.

(1) Obstarávacía cena – OC [Sk, cudzia mena]

Do obstarávacej ceny možno zahrnúť nasledujúce položky:

- cena zložky majetku,
- náklady na projektovú prípravu,
- náklady na inžiniersku činnosť (technologický dozor, autorský dozor, stavebný dozor, odborné prehliadky, odborné skúšky, úradné skúšky a pod.),
- pri prototypu náklady na vývoj a vyhotovenie prototypu či funkčných vzoriek
- náklady na dopravu,
- náklady na montáž,
- náklady na softvér, ak nie je súčasťou ceny zložky majetku,
- clo, dovozná prirážka,
- daň z obratu, resp. daň z pridanej hodnoty u majiteľa, ktorý nie je platiteľom DPH.

Do obstarávacej ceny zložky majetku sa nezahŕňajú

- penále, poplatky z omeškania a peňažné náhrady škôd súvisiace s obstaraním zložky majetku,
- výdavky na prípravu pracovníkov pre obsluhu zložky majetku (zaškolenie),
- výdavky súvisiace s prípravou a zabezpečením zložky majetku, ktoré vznikli po uvedení obstaranej investície do používania,
- výdavky na opravy a udržiavanie zložky majetku,
- dane súvisiace s obstaraním zložky majetku, ktoré zákon o daniach z príjmov neuznáva za výdavky na dosiahnutie, zabezpečenie a udržanie príjmov,
- spotrebný materiál (napr. nástroje, papier na tlač a pod.),
- výdavky na vybavenie zložky majetku zásobami a náhradnými dielmi, ktoré vznikli po uvedení obstaranej investície do používania,
- zabezpečovacie, konzervačné, udržiavacie, dekonzervačné práce v prípade zastavenia obstarávanej investície,
- poplatky za lízing,
- úroky z úverov na obstaranie zložky majetku.

Takto stanovenú obstarávaciu cenu OC možno považovať v plnom rozsahu za vstupnú cenu VC.

Ak sa OC určená znalcom líši od hodnoty OC z účtovnej evidencie uvedenej v časti II posudku, znalec v časti III posudku túto skutočnosť uvedie. Znalec ním stanovenú úroveň OC a jej postup zdôvodní.

OC pri zahraničnej zložke majetku, ak ju majiteľ zložky majetku nemá uvedenú v Sk, ale v cudzej mene, uvedie sa v tejto mene.

Ak majiteľ zložky majetku nemá OC, v posudku sa uvedie ako neznáma.

(2) Vlastné náklady – VN [Sk]

Ak zložka majetku nebola obstaraná nákupom ako celok, alebo ide o svojpomocne vyrobenú zložku majetku (napr. vyrobenú vlastnou činnosťou, jednouúčelovú zložku majetku, prípravok, výrobná pomôcka a podobne), jej vstupnú cenu znalec stanoví ako vlastné náklady. Sú to všetky opodstatnené priame a nepriame náklady vynaložené na výrobu (výrobná réžia), ale aj nepriame náklady správneho charakteru (správna réžia) v prípade, že vlastná výrobná činnosť presahuje jedno účtovné obdobie (je dlhodobého charakteru). Znalec v posudku uvedie rozpis jednotlivých nákladových položiek a čísla účtovných dokladov, resp. ich kópie vloží do príloh znaleckého posudku.

Vlastné náklady možno považovať za vstupnú cenu pre zložku majetku vytvorené vlastnou činnosťou.

Jednotlivé položky vlastných nákladov musia byť v súlade s položkami pre OC uvedenými v časti A.16 odseku 1. Ak majiteľ zložky majetku vytvorenej vlastnou činnosťou nemá kompletne alebo hodnoverné údaje o vlastných nákladoch, môže sa obstarávacía cena zložky majetku stanoviť aj ako porovnateľná hodnota zložky majetku – PH, časť A.18. Hodnota vlastných nákladov nemá byť vyššia ako obstarávacía cena novej továrensky vyrobenej porovnateľnej zložky majetku z hľadiska jej funkcie a veľkosti.

A.17 Východisková hodnota (VH) [Sk]

Východisková hodnota zložky majetku sa používa na výpočet technickej hodnoty zložky majetku TH a všeobecnej hodnoty zložky majetku VŠH. Postup stanovenia VH na účely stanovenia hodnoty je uvedený v časti B.1.

A.18 Porovnateľná hodnota (PH) [Sk]

- (1) Ak nie je možné zistiť VC alebo VH hodnotenej zložky majetku, znalec stanoví porovnateľnú hodnotu hodnotenej zložky majetku PH jej porovnaním s porovnateľnou zložkou, ktorej vstupná cena je známa, resp. s porovnateľnou zložkou rovnakej kategórie a rovnakej položky v kategórii podľa časti B.2, ktorej vstupná cena je známa.
- (2) Porovnateľná hodnota PH zložky majetku sa stanovuje k dátumu obstarania (zhotovenia) zložky majetku alebo k dátumu jej hodnotenia.
- (3) Porovnateľná hodnota PH sa stanoví porovnaním hodnotenej zložky majetku s takou porovnateľnou továrensky vyrobenou novou zložkou, ktorej cena je známa a ktorá je s hodnotenou zložkou porovnateľná výkonom, vybavenosťou a úžitkovosťou. Typ porovnateľnej zložky majetku a jej presnú špecifikáciu spolu so spôsobom určenia jej ceny znalec uvedie v posudku. Ak VC viacerých porovnateľných zložiek nie sú zhodné, znalec môže stanoviť PH ako priemernú hodnotu viacerých zložiek majetku.

- (4) Porovnateľnú hodnotu PH v prípade, ak porovnateľná zložka majetku má s hodnotenou zložkou len približne rovnaký výkon, vybavenosť a úžitkovosť, možno v krajnom prípade stanoviť aj pomocou rozpočtovej ceny ($PH = \text{hmotnosť hodnotenej zložky majetku} \times \text{cena 1 kg hmotnosti zložky majetku porovnateľnej výkonom a úžitkovosťou pre rok jej výroby alebo hodnotenia, resp. } PH = \text{rozhodujúci parameter} \times \text{cena jednotky rozhodujúceho parametra zložky majetku porovnateľnej výkonom a úžitkovosťou pre rok jej výroby alebo hodnotenia a pod.}$).
- (5) Porovnateľnú hodnotu PH v prípade, ak porovnateľná zložka majetku, ktorej VC je známa, má s hodnotenou zložkou rozdielny výkon a vybavenosť, možno v krajnom prípade stanoviť aj pomocou rozpočtovej ceny ($PH = \text{hmotnosť hodnotenej zložky majetku} \times \text{cena 1 kg hmotnosti zložky majetku porovnateľnej výkonom a úžitkovosťou pre rok jej výroby alebo hodnotenia, } PH = \text{rozhodujúci parameter} \times \text{cena jednotky rozhodujúceho parametra zložky majetku porovnateľnej výkonom a úžitkovosťou pre rok jej výroby alebo hodnotenia a pod.}$), pričom rozdielnosť použitých veličín hodnotenej zložky majetku a porovnateľnej zložky majetku (hmotnosť, rozhodujúci parameter a pod.) znalec spravidla zhodnotí korekčným koeficientom k_K .
- (6) Porovnateľná hodnota PH sa vzťahuje aj na zložku majetku zhotovenú vlastnou činnosťou, ďalej na zložku majetku, ktorej OC zistená u majiteľa je v porovnaní s obdobnými zložkami neprímerane vysoká, a aj na zložku majetku, na ktorú majiteľ nemá cenovú kalkuláciu.

A.19 Technická hodnota zložky majetku (TH) [Sk]

- (1) Je to zvyšok technickej životnosti zložky majetku vyjadrený v slovenských korunách k dátumu jej ohodnocovania. Technická hodnota zložky majetku sa stanoví na základe skutočného technického stavu zložky majetku k dátumu stanovenia hodnoty zložky majetku pri zohľadnení jej východiskovej hodnoty.
- (2) Postup stanovenia technickej hodnoty zložky majetku je uvedený v časti B.4.

A.20 Technická hodnota mimoriadnej výbavy (TH_{MV}) [Sk]

Je to hodnota zvyšujúca technickú hodnotu zložky majetku o hodnotu jej mimoriadnej výbavy k dátumu jej ohodnocovania. Postup stanovenia technickej hodnoty mimoriadnej výbavy zložky majetku je totožný s postupom stanovenia TH zložky majetku.

A.21 Koeficient predajnosti zložky majetku (k_p) [-]

Predstavuje vo všeobecnosti pomer medzi spriemerovanými, skutočne dosahovanými predajnými cenami a technickou hodnotou TH určitej, resp. porovnateľnej zložky majetku v danom čase a mieste jej ohodnocovania. Pri stanovovaní koeficientu predajnosti znalec postupuje podľa časti B.5, pričom postup náležite zdôvodní.

A.22 Všeobecná hodnota (VŠH) [Sk]

Všeobecná hodnota zložky majetku je hodnota zložky majetku v danom mieste a čase, pri ktorej stanovení sú okrem vplyvu opotrebovania zahrnuté aj vplyvy trhu (predajnosť typu zložky majetku). Vyjadruje hodnotu zložky majetku pri jej predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu k rozhodujúcemu dátumu. Znalec v znaleckom posudku vždy uvedie, či vypočítaná všeobecná hodnota zložky majetku je vrátane dane z pridanej hodnoty, alebo bez dane z pridanej hodnoty.

A.23 Stanovenie výšky škody VŠ [Sk]

Stanovenie výšky škody vzniknutej na zložke majetku vychádza predovšetkým zo všeobecnej hodnoty zložky majetku k dátumu jej poškodenia a nákladov potrebných na jej opravu. Postup stanovenia výšky škody je uvedený v časti B.6.

A.24 Stanovenie likvidačnej hodnoty zložky majetku VŠH_{LO} [Sk]

- (1) Likvidačná hodnota zložky majetku sa stanovuje v prípadoch, keď
 - a) vlastník zložky majetku končí podnikateľskú činnosť likvidáciou,
 - b) vlastník zložky majetku končí podnikateľskú činnosť konkurzom, pričom nasleduje likvidácia zložky majetku,
 - c) vlastník zložky majetku končí podnikateľskú činnosť iným spôsobom, pričom nasleduje likvidácia zložky majetku.
- (2) Pri stanovení likvidačnej hodnoty zložky majetku musí znalec jednoznačne stanoviť, či hodnotená zložka majetku je určená na likvidovanie.
- (3) Postup stanovenia likvidačnej hodnoty zložky majetku je uvedený v časti B.7.

A.25 Zaokrúhľovanie výpočtov

Údaje v procese stanovenia všeobecnej hodnoty zložky majetku sa zaokrúhľujú takto:

- doba prevádzky zložky majetku r , kurz cudzej meny k_{CM} a koeficienty predajnosti zložky majetku k_P na tri desatinné miesta,
- indexy cien IC , koeficient indexov cien k_{IC} , koeficient zmienosti zložky majetku k_Z , koeficient využiteľnosti k_V , základná amortizácia zložky majetku ZA , technický stav zložky majetku TS , koeficient morálneho opotrebenia zložky majetku k_{MO} , zmena technického stavu Z , technická hodnota zložky majetku TH na dve desatinné miesta,
- východisková hodnota zložky majetku VH sa zaokrúhľuje na celé koruny,
- východisková hodnota zložky majetku VH a všeobecná hodnota $VŠH$ bez DPH do hodnoty 10,- Sk vrátane sa nezaokrúhľujú,
- všeobecná hodnota zložky majetku v úrovni bez DPH na celé koruny a v úrovni s DPH na desaťhaliere.

B. POSTUP PRI VÝPOČTE HODNOTY

Všeobecná hodnota sa vypočíta týmto postupom:

B.1 Východisková hodnota (VH)

Východisková hodnota zložky majetku sa používa na výpočet hodnoty zložky majetku. Znalec východiskovú hodnotu stanoví buď ako obstarávaciu cenu zložky majetku pre dátum ohodnocovania zložky, alebo ako objektivizovanú cenu z pôvodnej obstarávacej ceny zložky majetku, pričom znalec zdôvodní postup tejto objektivizácie.

B.1.1 Východisková hodnota zložky majetku, ktorý má VC uvedenú v Sk

- Východisková hodnota VH zložky majetku bez ohľadu na krajinu jej obstarania, ak zložka majetku
 - bola obstaraná pred viac ako 10 rokmi (vzhľadom na dátum jej hodnotenia),
 - v súčasnosti sa už nevyrába, spravidla sa stanoví ako pôvodná VC , resp. porovnateľná hodnota PH :

$$VH = VC \quad [\text{Sk}] \quad \text{alebo}$$

$$VH = PH \quad [\text{Sk}],$$

kde

VC – vstupná cena zložky majetku v roku obstarania zložky majetku [Sk],

PH – porovnateľná hodnota zložky majetku v roku obstarania zložky majetku, stanovená podľa časti A.18 [Sk].

V odôvodnených prípadoch znalec pri stanovení VH podľa tohto bodu môže sa od tohto pravidla odchýliť a môže aj pre zložku majetku obstaranú pred viac ako 10 rokmi (ak je jej predpokladaná životnosť Z vyššia ako 10 rokov) a tiež pre zložku majetku, ktorej životnosť je nižšia ako 10 rokov a bola obstaraná pred viac rokmi, ako je jej životnosť, stanoviť VH podľa časti B.1.1 písmen b) a c) tejto kapitoly;

- východisková hodnota VH zložky majetku bez ohľadu na krajinu jej obstarania, ktorá má vstupnú cenu uvedenú v Sk, ak zložka majetku
 - bola obstaraná pred menej ako 10 rokmi (vrátane desiateho roku obstarania),
 - v súčasnosti sa bez významných zmien vyrába,
 - je známa jej VC , resp. PH platná pre rok jej hodnotenia, stanoví sa ako VC , resp. porovnateľná hodnota PH v roku hodnotenia:

$$VH = VC \quad [\text{Sk}] \quad \text{alebo}$$

$$VH = PH \quad [\text{Sk}],$$

kde

VC – vstupná cena zložky majetku v roku hodnotenia zložky majetku [Sk],

PH – porovnateľná hodnota zložky majetku v roku hodnotenia zložky majetku, stanovená podľa časti A.18 [Sk];

- c) východisková hodnota VH zložky majetku s ohľadom na krajinu jej obstarania, ktorá má vstupnú cenu uvedenú v Sk, ak zložka majetku
- bola obstaraná pred menej ako 10 rokmi (vrátane desiateho roku obstarania),
 - v súčasnosti sa bez významných zmien vyrába,
 - nie je známa jej VC, resp. PH platná pre rok jej hodnotenia, stanoví sa ako pôvodná VC, resp. porovnateľná hodnota PH, vynásobená koeficientom indexov cien k_{IC} , resp. k_{ICZ} :

$$VH = VC \cdot k_{IC}(k_{ICZ}) \quad [\text{Sk}],$$

$$VH = PH \cdot k_{IC}(k_{ICZ}) \quad [\text{Sk}],$$

kde

- VC – vstupná cena zložky majetku stanovená v čase jej prvotného obstarania [Sk],
 PH – porovnateľná hodnota zložky majetku v čase jej prvotného obstarania [Sk],
 $k_{IC}(k_{ICZ})$ – koeficient indexov cien (ktorý pre zložku majetku vyrobenú v krajinách bývalého východného bloku je k_{IC} a pre zložku majetku vyrobenú v krajinách mimo bývalého východného bloku je k_{ICZ}) sa vypočíta pomocou indexov cien IC pre príslušné roky a klasifikáciu produkcie zložky majetku: [-],

$$k_{IC}, k_{ICZ} = \frac{ICoh}{ICob} \quad [-],$$

ak v období stanovenia ICoh, ICob je rovnaký vzťahový dátum alebo

$$k_{IC} = \frac{ICoh \cdot IC2000}{ICob \cdot 100} \quad [-],$$

ak v období stanovenia ICoh, ICob sú dva rozdielne vzťahové dátumy na stanovenie ICoh, ICob – uvedený vzťah platí pre vzťahový dátum ICoh = priemer roka 2000 *),

kde

- ICoh – predpokladaný priemerný index ceny pre príslušnú klasifikáciu produkcie zložky majetku a mesiac (kvartál, polrok, rok) hodnotenia zložky majetku [%],
 ICob – index ceny pre príslušnú klasifikáciu produkcie zložky majetku v roku obstarania zložky majetku so vzťahovým dátumom iným, ako je priemer roka 2000 [%],
 *) IC2000 – index ceny pre príslušnú klasifikáciu produkcie zložky majetku a vzťahový dátum je ako príklad uvedený priemer roka 2000 [%].

Indexy cien sa spravidla stanovujú na základe hodnoverných štatistických podkladov, ktoré vydávajú oficiálne štatistické úrady (napr. pre zložku majetku vyrobenú v krajinách bývalého východného bloku je Štatistický úrad Slovenskej republiky a pre zložku majetku vyrobenú v krajinách mimo bývalého východného bloku je EUROSTAT PRESS OFFICE LUXEMBOURG) pre príslušnú klasifikáciu produkcie zložky majetku a príslušný rok.

Ak sa hodnotí strojová linka alebo strojový technologický celok, v ktorom rôzne stroje patria do rôznych kategórií, alebo nie sú známe indexy cien pre príslušnú kategóriu strojov, môže znalec určiť koeficient indexu cien ako koeficient za odvetvie strojárstvo.

Ak pre dátum hodnotenia nemá znalec k dispozícii index cien ICoh, vypočíta ho napr. tak, ako keby sa index ceny v roku hodnotenia zmenil oproti predchádzajúcemu roku o hodnotu rozdielu indexov cien za ostatné 2 roky, v ktorých je ICoh známy, a pod.

Znalec pri stanovovaní VH podľa časti B.1.1 písmen b) a c) preferuje postup stanovenia VH podľa časti B.1.1 písmena b).

Analogickým postupom sa určí východisková hodnota pre skupinu zložky majetku, mimoriadnu výbavu, strojovú linku, náradie a pomocné zariadenie, modernizovanú, rekonštruovanú alebo opravenú zložku majetku, ktorej vstupná cena je stanovená v Sk.

Znalec taktiež skúma, či vo VC, resp. VC_{CM} je zahrnuté clo a dovozná prirážka. Ak nie je, znalec štandardným postupom stanoví VH s prihliadnutím na aktuálne hodnoty cla, resp. dovoznej prirážky.

Znalec v posudku postup stanovenia VH zdôvodní.

B.1.2 Východisková hodnota zložky majetku, ktorý má vstupnú cenu uvedenú v cudzej mene

- a) Východisková hodnota VH zložky majetku pre zložku majetku bez ohľadu na krajinu jej obstarania, ktorá má vstupnú cenu uvedenú v cudzej mene, ak zložka majetku
- bola obstaraná pred viac ako 10 rokmi (vzhľadom na dátum jej hodnotenia),
 - v súčasnosti sa už nevyrába, stanoví sa podľa vzťahov

$$VH = VC_{CM} \cdot k_{CM} \quad [\text{Sk}] \text{ alebo}$$

$$VH = PH_{CM} \cdot k_{CM} \quad [\text{Sk}],$$

kde

- VH – východisková hodnota zahraničnej zložky majetku, ktorej vstupná cena je udaná v cudzej mene [Sk],
- VC_{CM} – vstupná cena zahraničnej zložky majetku v cudzej mene pre rok obstarania zložky majetku [cudzia mena],
- PH_{CM} – porovnateľná hodnota zahraničnej zložky majetku v cudzej mene pre rok obstarania zložky majetku [cudzia mena],
- k_{CM} – kurz cudzej meny podľa platného kurzu tejto meny podľa NBS pre dátum obstarania zložky majetku [-].

V technicky odôvodnených prípadoch sa znalec pri stanovovaní VH podľa tohto bodu môže od tohto pravidla odchýliť a môže aj pre zložku majetku vekovo staršiu alebo mladšiu, ako je uvedené vyššie, stanoviť VH podľa časti B.1.2 písmen b) alebo c);

- b) východisková hodnota VH zložky majetku, ktorá má vstupnú cenu uvedenú v cudzej mene, bez ohľadu na krajinu jej obstarania, ak zložka majetku
- bola obstaraná pred menej ako 10 rokmi (vrátane desiateho roku obstarania),
 - v súčasnosti sa bez významných zmien vyrába,
 - je známa jej VC_{CM} , resp. PH_{CM} platná pre rok jej hodnotenia, stanoví sa ako VC, resp. porovnateľná hodnota PH v roku hodnotenia vypočítaná podľa vzťahov

$$VH = VC_{CM} \cdot k_{CM} \quad [\text{Sk}] \text{ alebo}$$

$$VH = PH_{CM} \cdot k_{CM} \quad [\text{Sk}],$$

kde

- VH – východisková hodnota zahraničnej zložky majetku, ktorej vstupná cena je udaná v cudzej mene [Sk],
- VC_{CM} – vstupná cena zahraničnej zložky majetku v cudzej mene pre rok hodnotenia zložky majetku [cudzia mena],
- PH_{CM} – porovnateľná hodnota zahraničnej zložky majetku v cudzej mene pre rok hodnotenia zložky majetku [cudzia mena],
- k_{CM} – kurz cudzej meny podľa platného kurzu tejto meny podľa NBS k dátumu hodnotenia zložky majetku [-].

- c) východisková hodnota VH zložky majetku, ktorá má vstupnú cenu uvedenú v cudzej mene, ak zložka majetku
- bola obstaraná pred menej ako 10 rokmi (vrátane desiateho roku obstarania),
 - v súčasnosti sa bez významných zmien vyrába,
 - nie je známa jej VC_{CM} , resp. PH_{CM} platná pre rok jej hodnotenia, stanoví sa podľa vzťahov

$$VH = VC_{CM} \cdot k_{CM} \cdot k_I \quad [\text{Sk}] \text{ alebo}$$

$$VH = PH_{CM} \cdot k_{CM} \cdot k_I \quad [\text{Sk}],$$

kde

- VH – východisková hodnota zahraničnej zložky majetku, ktorej vstupná cena je udaná v cudzej mene [Sk],

VC_{CM}	– vstupná cena zahraničnej zložky majetku v cudzej mene pre rok obstarania zložky majetku	[cudzia mena],
PH_{CM}	– porovnateľná hodnota zahraničnej zložky majetku v cudzej mene pre rok obstarania zložky majetku	[cudzia mena],
k_{CM}	– kurz cudzej meny podľa platného kurzu tejto meny podľa NBS k dátumu obstarania zložky majetku	[–],
k_I	– koeficient indexov cien zahraničnej zložky majetku, ktorý sa vypočíta z indexov cien pre jednotlivé roky podľa zásad uvedených v časti B.1.1 písmene c).	[–],

Hodnota kurzu cudzej meny sa spolu s poradovým číslom kurzového lístka NBS a dátumom platnosti kurzového lístka uvedie v posudku.

Ak sa hodnotí strojová linka alebo strojový technologický celok, v ktorom rôzne stroje patria do rôznych kategórií, alebo nie sú známe indexy cien pre príslušné kategórie strojov, môže znalec určiť koeficient indexu cien pre rozhodujúcu skupinu strojov v linke alebo technologického celku, alebo ako koeficient za odvetvie strojárstvo.

Ak pre dátum hodnotenia nemá znalec k dispozícii index cien ICohz, vypočíta ho napr. tak, ako keby sa index ceny v roku hodnotenia zmenil oproti predchádzajúcemu roku o hodnotu rozdielu indexov cien za ostatné 2 roky, v ktorých je ICohz známy.

Analogickým postupom sa určí východisková hodnota pre skupinu zložky majetku, mimoriadnu výbavu, strojovú linku, náradie a pomocné zariadenia, modernizovanú, rekonštruovanú alebo opravenú zložku majetku, ktorej vstupná cena je stanovená v cudzej mene.

Znalec taktiež skúma, či vo VC, resp. VC_{CM} je zahrnuté clo a dovozná prirážka. Ak nie je, znalec štandardným postupom stanoví VH s prihliadnutím na aktuálne hodnoty cla, resp. dovoznej prirážky.

Znalec pri stanovovaní VH podľa časti B.1.2 písmen b) a c) preferuje postup stanovenia VH podľa časti B.1.2 písmena b).

Znalec postup stanovenia VH zdôvodní.

B.1.3 Východisková hodnota zložky majetku, ktorej VC je neznáma

Pri stanovovaní východiskovej hodnoty VH zložky majetku, ktorej VC je neznáma, VH stanoví znalec ako PH zložky majetku v roku jej výroby, resp. v roku jej hodnotenia podľa častí B.1.1 a B.1.2.

B.1.4 Východisková hodnota zložky majetku továrensky novej, ale poškodenej

Východiskovú hodnotu VH znalec stanoví z príslušnej VC podľa častí B.1.1 a B.1.2. Výšku škody znalec vypočíta podľa časti B.6.

B.1.5 Východisková hodnota zložky majetku, pri ktorej nemožno vykonať obhliadku

Východisková hodnota sa stanoví zo vstupnej ceny, prípadne z porovnateľnej hodnoty zložky majetku podľa častí B.1.1. a B.1.2.

B.1.6 Východisková hodnota zložky majetku zhotovenej vlastnou činnosťou alebo iným spôsobom aj bez cenových kalkulácií

Východiskovú hodnotu zložky majetku VH zhotovenej vlastnou činnosťou alebo iným spôsobom aj bez cenových kalkulácií možno stanoviť ako porovnateľnú hodnotu zložky majetku PH alebo podľa hodnoty vlastných nákladov stanovených podľa časti A.16.2. Z pôvodnej hodnoty vlastných nákladov podľa celkového stavu, spracovateľskej úrovne a úžitkových vlastností zložky majetku znalec stanoví príslušné zrážky alebo prirážky. Východisková hodnota VH sa vypočíta podľa časti B.1.1.

B.1.7 Východisková hodnota jednúčelovej zložky majetku

Východisková hodnota jednúčelovej zložky majetku VH sa stanoví zo vstupnej ceny uvedenej v protokole o prevzatí zložky majetku do používania, podľa zostavy dlhodobého majetku, resp. podľa iných hodnoverných podkladov podľa časti B.1.1.

B.1.8 Východisková hodnota zložky majetku na účely reštitúcie

Východisková hodnota zložky majetku VH na reštitučné účely sa vypočíta ako VH stanovená podľa časti B.1.1, resp. pre PH, pričom VH, resp. PH sa stanoví pre rok 1991,⁶⁾ ak nie je osobitným predpisom stanovené inak.

B.1.9 Východisková hodnota zložky majetku nadobudnutej na základe zmluvy o nájme zložky majetku

Východisková hodnota zložky majetku VH nadobudnutej na základe zmluvy o kúpe najatej veci (finančný, operatívny, spätný lízing) sa stanovuje z pôvodnej VC zložky majetku (t. j. bez ceny za služby lízingovej spoločnosti, prípadne aj dane z pridanej hodnoty) podľa časti B.1.1 a B.1.2.

B.1.10 Východisková hodnota zložky majetku, na ktorej sa v tuzemsku vykonala generálna alebo celková oprava

Východisková hodnota zložky majetku, ktorá mala generálnu opravu (GO) alebo celkovú opravu (CO) vykonanú v tuzemsku, sa stanoví takto:

- a) ak sa GO, resp. CO vykonala pred dlhšou dobou, ako je predpokladaná životnosť \check{Z} hodnotenej zložky majetku podľa časti A.7 (táto doba sa vzťahuje na dátum hodnotenia), o nákladoch na GO, resp. CO sa neuvažuje a východisková hodnota zložky majetku sa bude rovnať východiskovej hodnote zložky majetku stanovenej podľa časti B.1.1 alebo časti B.1.2; v tomto prípade znalec pre výpočet VH stanoví úroveň východiskového technického stavu VTS = 100 %,
- b) ak sa GO, resp. CO vykonala v dobe kratšej, ako je predpokladaná životnosť zložky majetku \check{Z} podľa časti A.7 (táto doba sa vzťahuje na dátum hodnotenia), východisková hodnota zložky majetku sa určí podľa tohto postupu:
 1. podľa zásad časti A.16 sa stanoví vstupná cena novej zložky majetku pre dátum jej obstarania,
 2. vypočíta sa technická hodnota zložky majetku vyjadrená v korunách TH podľa zásad časti A.19 k dátumu započatia GO, resp. CO (ak je presný dátum opravy známy, ak nie je, tak k 1. 7. roku realizácie opravy) pre technický stav TS v % vypočítaný podľa časti A.13; znalec stanoví $\pm Z$ podľa reálneho stavu zložky majetku pred GO, resp. CO,
 3. zistia sa náklady na vykonanie GO, resp. CO, t. j. NGO, resp. NCO z účtovnej evidencie pre dátum ukončenia GO, resp. CO,
 4. vypočíta sa východisková hodnota nákladov VH_N na GO, resp. CO podľa časti B.1.1, a to tak, že do vzťahov podľa časti B.1.10 písm. a), b) alebo c) sa namiesto VC dosadí hodnota NGO, resp. NCO, kde NGO, resp. NCO sú náklady na GO, resp. CO pre dátum ukončenia GO, resp. CO; koeficient indexu cien k_{IC} sa stanoví pre dátum hodnotenia zložky majetku podľa príslušných zásad tejto kapitoly,
 5. východisková hodnota zložky majetku alebo skupiny zložky majetku VH bude súčtom vypočítanej TH a východiskovej hodnoty nákladov na GO, resp. CO:

$$VH = TH^*) + VH_N \quad [\text{Sk}],$$

kde

- VH – východisková hodnota opravenej zložky majetku alebo skupiny zložky majetku [Sk],
 TH – technická hodnota hodnotenej zložky majetku alebo skupiny zložky majetku k dátumu ukončenia práce zložky majetku alebo skupiny zložky majetku pred vykonanou opravou*) [Sk],
 VH_N – východisková hodnota nákladov na opravu zložky majetku alebo skupiny zložky majetku [Sk],

*) V prípade takého vykonania GO, že sa niektoré skupiny zložky majetku vymenili za nové skupiny, resp. za skupiny z inej ako opravovanej zložky majetku (čiže ich cena je zahrnutá vo VH_N), TH sa vypočíta len pre zvyšné skupiny z opravovanej zložky majetku, pre ktoré znalec stanoví ich celkovú hodnotu PDS podľa časti A.6 a VTS podľa časti A.11.

Ak mala zložka majetku počas svojej predpokladanej životnosti viacero GO, týmto postupom sa stanoví VH po ostatnej vykonanej GO.

Ak sa GO, resp. CO preukázateľne vykonala a zadávateľ posudku nemá dokladované nákladové položky na vykonanú GO, resp. CO, znalec môže stanoviť NGO, resp. NCO odborným odhadom podľa kvality opravy. Údajnú vykonanú GO môže znalec aj nezohľadniť, musí to však v posudku zdôvodniť.

⁶⁾ Zákon č. 87/1991 Zb. o mimosúdnych rehabilitáciách.

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 97/1992 Zb., ktorým sa upravujú niektoré otázky náhrad podľa zákona č. 229/1991 Zb. o úprave vlastníckych vzťahov k pôde a inému poľnohospodárskemu majetku.

Ak sa GO vykonala výmenným spôsobom, tak sa za TH dosadí $TH = 0$ Sk a $VH = VH_N$ zložky majetku, kde VH_N je východisková hodnota zložky, ktorá bola dodaná namiesto opravovanej zložky majetku.

- c) východisková hodnota zložky majetku dovezenej zo zahraničia, ktorá mala GO, resp. tzv. repasáciu vo výrobnom alebo porovnateľnom závode, sa stanoví podľa časti B.1.1 z hodnoty, ktorá bola zaplatená dodávateľovi zložky majetku,
- d) ak NGO, resp. NCO už boli zahrnuté do pôvodnej VC, tak VH zložky majetku po generálnej alebo celkovej oprave znalec stanoví podľa časti B.1.1, kde za VC znalec dosadí obstarávaciu cenu zložky po oprave zložky majetku.

B.1.11 Východisková hodnota zložky majetku, ktorá sa v tuzemsku rekonštruovala alebo modernizovala

- a) ak sa stanovuje východisková hodnota takým spôsobom rekonštruovanej alebo modernizovanej zložky majetku, že v zložke majetku zostal zvyšok nerekonštruovaných skupín zložky majetku, VH sa vypočíta podľa vzťahu:

$$VH = TH \cdot \frac{PDS}{100} + TH \cdot \left(1 - \frac{PDS}{100}\right) \cdot k_V + VH_N \quad [\text{Sk}],$$

kde		
VH	– východisková hodnota rekonštruovanej alebo modernizovanej zložky majetku	[Sk],
TH	– technická hodnota upravovanej zložky majetku vyjadrená v korunách, vypočítaná pre dobu ukončenia práce zložky majetku pred jej úpravou	[Sk],
PDS	– pomerný podiel skupín zložky majetku, ktoré sa nerekonštruovali, resp. nemodernizovali	[%],
k_V	– koeficient využiteľnosti, zhodnotenia pomerných podielov skupín $(1 - PDS/100)$ vykonaným technickým zhodnotením	[–],
VH_N	– východisková hodnota nákladov na rekonštrukciu alebo modernizáciu zložky majetku, ktorá sa stanoví podľa časti B.1.1, kde za VC znalec dosadí NRM = obstarávaciu cenu nákladov na modernizáciu, resp. rekonštrukciu – NRM [Sk]; prípadný koeficient indexu cien k_{IC} sa stanoví pre dátum hodnotenia zložky majetku podľa príslušných zásad tejto kapitoly	[Sk],

- b) ak sa stanovuje východisková hodnota takým spôsobom rekonštruovanej alebo modernizovanej zložky majetku, že pôvodná zložka majetku sa nerekonštruovala, nemodernizovala a rekonštrukcia, resp. modernizácia zložky majetku sa vykonala v zásade len pridaním ďalších skupín k pôvodnej zložke, VH sa vypočíta podľa vzťahu:

$$VH = TH + VH_N \quad [\text{Sk}],$$

kde		
VH	– východisková hodnota rekonštruovanej alebo modernizovanej zložky majetku	[Sk],
TH	– technická hodnota hodnotenej zložky majetku vyjadrená v korunách, vypočítaná podľa časti A.19 pre dobu práce zložky majetku pred jej úpravou	[Sk],
VH_N	– východisková hodnota nákladov na rekonštrukciu alebo modernizáciu zložky majetku stanovená podľa časti B.1.1	[Sk],

Ak sa rekonštrukcia, resp. modernizácia preukázateľne vykonala a zadávateľ posudku nemá od nej doklady nákladových položiek, znalec môže stanoviť VH aj odborným odhadom podľa kvality úprav.

- c) ak obstarávacía cena nákladov na modernizáciu, resp. rekonštrukciu – NRM už bola zahrnutá do ceny zložky VC po vykonanom technickom zhodnutí, znalec túto skutočnosť uvedie v posudku; VH vo vzťahu k časti B.1.11 písm. b) sa stanoví podľa časti B.1.1, kde za VC znalec dosadí NRM; koeficient indexu cien k_{IC} sa stanoví pre dátum hodnotenia zložky majetku podľa príslušných zásad tejto prílohy.

B.2 Základná amortizácia strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla (ZA)**B.2.1. Vzťahy na výpočet základnej amortizácie pre stroje, dráhové vozidlá a plavidlá****B.2.1.1 Vzťahy na výpočet základnej amortizácie pre stroje, dráhové vozidlá a plavidlá nečlenené na skupiny s rešpektovaním obmedzujúcich podmienok uvedených ďalej**a) pre $r \cdot k_z \leq \check{Z}$:

$$ZA = r \cdot \left(\frac{100 - ZO}{\check{Z}} \right) \cdot k_z \quad [\%],$$

b) pre $r \cdot k_z > \check{Z}$:

$$ZA = VTS - ZO \quad [\%],$$

kde

r	– počet odpracovaných rokov	[roky],
k_z	– koeficient zmienosti stroja, pre dráhové vozidlá a plavidlá $k_z = 1$	[-],
\check{Z}	– predpokladaná životnosť stroja, dráhového vozidla, plavidla	[roky],
ZO	– zostatkové percento prevádzkyschopného stroja, dráhového vozidla, plavidla po skončení predpokladanej životnosti \check{Z}	[%],
VTS	– východiskový technický stav stroja, dráhového vozidla, plavidla	[%].

Obmedzujúce podmienky výpočtu ZA podľa časti B.2.1.1 písm. a) sú tieto:

1. pre zložku majetku, ktorej $VTS = 100 \%$, je vzťah pre ZA podľa časti B.2.1.1 písm. a) platný len pre

$$r \cdot k_z \leq \check{Z},$$

2. pre zložku majetku, ktorej $VTS = 100 \%$ a súčin $r \cdot k_z > \check{Z}$, je vzťah podľa časti B.2.1.1 písm. a) neplatný a ZA sa vypočíta podľa vzťahu

$$ZA = 100 - ZO \quad [\%],$$

3. pre zložku majetku, ktorej $VTS < 100 \%$, platí vzťah podľa časti B.2.1.1 písm. a), iba ak

$$r \cdot k_z \leq \frac{\check{Z} \cdot (VTS - ZO)}{100 - ZO},$$

4. ak pre zložku majetku, ktorej $VTS < 100 \%$ a pre súčin $r \cdot k_z$ je

$$r \cdot k_z > \frac{\check{Z} \cdot (VTS - ZO)}{100 - ZO},$$

pre výpočet ZA neplatí vzťah pre ZA podľa časti B.2.1.1 písm. a). V takom prípade sa ZA vypočíta podľa vzťahu:

$$ZA = VTS - ZO \quad [\%].$$

B.2.1.2 Vzťahy na výpočet základnej amortizácie pre skupiny zložiek majetku ZA_s (stroje, dráhové vozidlá a plavidlá) a zložky majetku členenej na skupiny

- a) základná amortizácia skupiny zložky majetku – ZA_s sa vypočíta pre príslušnú skupinu zložky majetku podľa časti B.2.1.1, kde sa vstupné hodnoty stanovujú pre príslušnú skupinu; hodnoty \check{Z} a ZO sa stanovujú ako pre nečlenenú zložku majetku v súlade s časťami A.7 a A.10,

- b) pre zložku majetku členenú na skupiny a pre takú zložku majetku, pri ktorej sa základná amortizácia skupín zložky majetku vypočítala podľa časti B.2.1.2 písm. a), celková amortizácia zložky majetku ZA sa stanoví podľa vzťahu:

$$ZA = \sum_1^n ZA_{Si} \frac{PDS_i}{100} \quad [\%],$$

kde

- n – počet skupín zložky majetku,
 ZA_{Si} – ZA i -tej skupiny zložky majetku stanovená podľa časti B.2.1.2 písm. a) [%],
 PDS_i – pomerný podiel i -tej skupiny zložky majetku [%],
 i – i -tá skupina zložky majetku, $i = 1$ až n .

Podľa tohto pravidla sa hodnota ZA počíta aj v takom prípade, ak je $ZA \leq (VTS - ZO)$. Ak je $ZA > (VTS - ZO)$, vtedy sa ZA stanoví podľa vzťahu:

$$ZA = VTS - ZO \quad [\%].$$

B.2.1.3 Základná amortizácia zložky majetku, ktorú nemožno obhliadnuť – ZA

Základná amortizácia sa stanoví ako pre zložku majetku úmerne opotrebovanú za dobu jej prevádzky, prípadne na základe údajov majiteľa, ktoré písomne deklaruje a ktoré sa stanú prílohou znaleckého posudku.

B.2.1.4 Základná amortizácia náradia, pomocného zariadenia, ktoré má predpokladanú životnosť \check{Z} uvedenú v rokoch – ZA

- a) ak je nutné stanoviť amortizáciu náradia alebo pomocného zariadenia, ZA sa stanoví podľa vzťahu pre ZA v časti B.2.1.1, pričom ich reálnu hodnotu životnosti \check{Z} , zostatkové percento prevádzkyschopnosti ZO a koeficient zmienosti k_Z určí znalec; ak sa nástroj, náradie alebo pomocné zariadenie nedá renovovať, hodnota ZO sa stanoví na takú úroveň, aby VŠH sa rovnala hodnote odpadu,
- b) pre náradie znalec posúdi stanovené hodnoty \check{Z} a ZO v tabuľkách časti B.2 uvedených ďalej, a ak sú pre konkrétne ohodnocované náradie nevhodné, stanoví a zdôvodní iné podklady na výpočet ZA ,

B.2.1.5 Základná amortizácia mimoriadnej výbavy – ZA_{MV}

Vypočíta sa podľa zásad časti B.2.1.1, pričom hodnoty \check{Z} , ZO sa určia podľa charakteru mimoriadnej výbavy z tabuliek pre \check{Z} a ZO . Koeficient zmienosti k_Z sa stanoví podľa zásad uvedených nižšie.

B.2.1.6 Základná amortizácia strojovej linky – ZA

- a) ak všetky stroje linky boli zaradené do prevádzky v tom istom čase, tak ZA sa určí podľa vzťahov pre celú linku. Celú linku znalec zaradí do takej kategórie tabuliek pre \check{Z} a ZO uvedených ďalej, ktorá charakterizuje výrobné zameranie linky,
- b) v prípade, ak jednotlivé stroje majú rozdielnú dobu zaradenia do prevádzky, tak sa ZA vypočíta podľa vzťahu:

$$ZA = \sum_1^n ZA_{li} \cdot k_{li} \quad [\%],$$

kde

- ZA – základná amortizácia linky [%],
 ZA_{li} – základná amortizácia i -teho stroja linky stanovená podľa časti B.2.1.1 [%],
 k_{li} – koeficient vypočítaný podľa časti A.11 [-],
 n – počet strojov v linke,
 i – i -tý stroj linky.

B.2.1.7 Základná amortizácia modernizovanej, rekonštruovanej a opravenej zložky majetku – ZA

- a) vypočíta sa podľa časti B.2.1.1, pričom doba prevádzky r sa počíta od dátumu uvedenia rekonštruovanej, modernizovanej, resp. opravenej zložky majetku do prevádzky,
- b) pre zložku majetku opravenú v zahraničí sa r počíta od dátumu jej zaradenia do prevádzky u prvého majiteľa zložky majetku po repasácii podľa časti B.2.1.8.

B.2.1.8 Zásady stanovenia doby prevádzky r [mesiace, roky]

Pre zložky majetku a ich skupiny, ktoré majú uvedenú predpokladanú životnosť v rokoch (pre strojové zariadenia a ich skupiny predpokladaná životnosť v rokoch je uvedená v tabuľkách časti B.2.1.10 tejto prílohy),

- a) doba prevádzky je doba zložky majetku (skupiny) uvedená v skutočne odpracovaných mesiacoch od dátumu jej prvého uvedenia do prevádzky, prípadne od jej uvedenia do prevádzky po vykonaní celkovej alebo generálnej opravy, rekonštrukcie alebo modernizácie, po dátum ohodnotenia bez ohľadu na zmenu zložky majetku,
- b) doba prevádzky zložky majetku sa k dátumu hodnotenia zložky majetku stanoví na základe hodnoverného dokladu o prvotnom zaradení zložky majetku do prevádzky,
- c) v prípade opravy, modernizácie alebo rekonštrukcie zložky majetku vykonanej v zahraničí, ak zložka majetku po vykonaní zásahu v zahraničí nepracovala, doba prevádzky sa počíta od dátumu zaradenia hodnotenej zložky majetku do prevádzky u prvého prevádzkovateľa v Slovenskej republike,
- d) dobu prevádzky zložky majetku znalec stanoví v skutočne odpracovaných mesiacoch a tento údaj prepočíta na roky ($r = \text{doba prevádzky v mesiacoch} / 12$), pričom do doby prevádzky sa započítava každý mesiac i započatý, v ktorom bola zložka majetku v prevádzke,
- e) ak nemožno stanoviť dátum zaradenia zložky majetku do prevádzky, znalec postupuje takto:
 1. ak nie je známy mesiac, ale len rok zaradenia zložky majetku do prevádzky, potom za dátum zaradenia do prevádzky znalec stanoví prvý júl v známom roku zaradenia,
 2. ak vôbec nie je známy dátum zaradenia zložky majetku do prevádzky, potom za dátum zaradenia znalec stanoví prvý júl v známom roku výroby zložky majetku,
 3. ak nie je známy ani rok zaradenia zložky majetku do prevádzky a ani rok výroby zložky majetku, znalec ich stanoví podľa odhadnutého veku zložky majetku, resp. podľa predpokladanej životnosti zložky majetku,Tieto skutočnosti znalec uvedie v príslušných kapitolách posudku.
- f) pri zložkách majetku, ktoré majú predpokladanú životnosť uvedenú v hodinách, sa doba prevádzky prepočíta na roky podľa časti A7 ods. 4,
- g) pri zložkách majetku, ktoré majú predpokladanú životnosť danú počtom výrobných cyklov, sa doba prevádzky nahrádza počtom odpracovaných cyklov.

B.2.1.9 Zásady stanovenia koeficientu zmienosti k_z pre strojové zariadenia [-]

Koeficient zmienosti sa stanovuje podľa režimu práce stroja za dobu jeho prevádzky:

- a) ak stroj pracoval počas celej doby prevádzky r nepretržite v režime rovnakej zmienosti v pracovnom režime 250 osemhodinových pracovných dní do roka, koeficient zmienosti sa stanoví v úrovni $k_z = 1, 2$ alebo 3 podľa toho, či išlo o jednozmennú, dvojmennú, alebo trojzmenú prevádzku stroja,
- b) ak počas doby prevádzky r stroj nemal rovnakú zmienosť (v rôznych rokoch mal rôznu zmienosť), znalec vypočíta priemernú zmienosť za dobu prevádzky r (k_z nemusí byť celé číslo),
- c) pre stroj, pri ktorom sa nedá preukázať zmienosť, stanoví znalec hodnotu $k_z = 1$,
- d) koeficient zmienosti $k_z = 1$ (pozri tabuľky pre Ž a ZO v časti B.2.1.10) znalec stanoví taktiež pre stroj s charakteristickou trvalou nepretržitou prevádzkou (napr. chladničky, mraziace boxy, turbíny a pod., nádrže, zásobníky, niektoré druhy tlakových nádob, potrubia, zariadenia na úpravu vody, vybrané zariadenia nepretržite pracujúce v chemickom priemysle a pod.), ktoré sú na taký charakter prevádzky primárne konštruované,
- e) ak stroj pracoval počas zmeny prerušovane alebo pracoval v inom v pracovnom režime ako 250 osemhodinových pracovných dní do roka, znalec stanoví k_z podľa skutočného pracovného režimu zložky majetku, napríklad ak ide o zložku majetku, ktorá je náročná na údržbu; taká zložka majetku môže mať ročný pracovný časový fond aj nižší, ako je uvedený v časti A.7 ods. 4, ak má dlhšiu dobu na prevádzkovú údržbu; v takých prípadoch koeficient zmienosti môže byť $k_z < 1$; najvhodnejšie je k_z stanoviť prepočtom pomocou skutočne odpracovaných hodín za rok, pričom sa hodnoty pre jednozmennú prevádzku vezmú podľa časti B.2.1.9 písm. a).

B.2.1.10 Kategorizácia strojových zariadení

(1) Všeobecné poznámky ku kategorizácii strojových zariadení

Znalec pri zaradovaní strojového zariadenia rešpektuje tieto zásady:

- a) hodnotené strojové zariadenie zaradí do kategórie a v rámci nej do položky, ktorá najpresnejšie vystihuje jeho poslanie (určenie), druh, konštrukciu, charakter prevádzky, životnosť i zostatkové percento prevádzkyschopnosti a pod.,

- b) každé také zaradenie strojového zariadenia do danej položky sa vzťahuje nielen na stroj, ktorý je úplne dohotovený, ale aj na taký stroj, ktorý je do istej miery nekompletný alebo nedokončený. Nekompletný alebo nedohotovený stroj sa zaraďuje zhodne ako stroj dohotovený iba za predpokladu, že k dátumu ohodnotenia má tento nekompletný alebo nedokončený stroj charakteristické znaky kompletného alebo dohotoveného stroja,
- c) ak zistí, že zložka majetku môže byť zaradená do dvoch alebo viacerých položiek, potom pre zaradenie má položka s najpresnejšou špecifikáciou prednosť pred položkami so všeobecnejším významom,
- d) ak zložka majetku, napr. linka sa skladá z komponentov rôzneho charakteru, potom sa hodnotená zložka majetku zaraďí podľa komponentu, ktorý jej dáva rozhodujúci charakter.

Číselný kód zložky majetku je len pomocný kód, ktorý znalec používa len pri elektronickom spracovaní dát, a znalec ho v posudku neuvádza.

Na účely tejto prílohy sú stroje rozdelené do kategórií podľa ich určenia.

(2) Kategorizácia strojových zariadení

2.1 Energetické strojové zariadenia, hnacie stroje

Kód	Energetické strojové zariadenia, hnacie stroje	Ž [r]	ZO [%]	Stanovený k _Z
7	zdrojové agregáty pre pohonné elektrické sústavy	20	20	
20	čerpadlá a čerpacie stroje na kvapaliny, elevátory na kvapaliny	10	25	1
14	vzduchové čerpadlá, objemové kompresory a vývevy	12	25	1
10	turbokompresory	17	25	1
14	priemyselné chladiace a mraziace zariadenia, tepelné čerpadlá	12	25	1
13	piestové motory	14	25	
10	priemyselné a lodné kotly	17	25	1
4	zariadenia na ústredné vykurovanie a prípravu teplej vody	25	20	1
4	kogeneračné jednotky	25	20	1
10	pomocné zariadenia pre kotly (ekonomizéry, prehrievače pary, kondenzátory, rekuperátory a pod.)	17	25	1
4	plynové generátory, vyvíjače acetylénu vrátane čističov plynu	25	20	1
9	kachle a obdobná tepelná technika	17	5	
4	parné turbíny a turboagregáty	25	20	1
4	plynové turbíny a turboagregáty	25	20	1
4	vodné turbíny a generátory	25	20	1
1	vodné turbíny a generátory do 10 MW	50	5	1
13	prenosné a pojazdné zariadenia v tomto odvetví	14	25	
29	stroje a zariadenia používané na výrobu v elektrotechnickom priemysle	4	30	
20	prenosné a pojazdné energetické stroje	10	25	
20	ostatné strojové zariadenia	10	25	

2.2 Dopravné strojové zariadenia, manipulačná technika a zdvíhadlá

Kód	Dopravné strojové zariadenia, manipulačná technika a zdvíhadlá	Ž [r]	ZO [%]	Stanovený k _Z
10	žeriavy vrátane nadstavby autožeriavov, zdvíhacie rámy	17	25	
20	stavebné žeriavy	10	25	
13	zdvíhacie, nakladacie, vykladacie a manipulačné zariadenia (výťahy, lanovky, eskalátory a pod.)	14	25	
13	výťahy	14	25	
14	transportné zariadenia na prepravu sypkých materiálov	12	25	
10	zariadenia na dopravu po lane	17	25	
14	zariadenia pre ložné operácie	12	25	
22	zariadenia pre stavebné montážne práce	7	25	
25	dopravné vozíky	6	30	
16	transportné zariadenia na prepravu kusových materiálov	11	25	
25	koľajové banské a malodráhové vozíky	6	30	
25	veľkopriestorové banské vozy	6	30	
29	dopravníky zariadení pre hlbinné dobývanie	4	30	
20	banské lokomotívy	10	25	
24	špeciálne lesné traktory bez evid. č.	6	25	
21	kolesové a pásové traktory bez evid. č.	8	25	
16	manipulačné zariadenia	11	25	
7	kontajnery	20	20	1
21	kovové prepravné prostriedky na paletizáciu a kontajnerizáciu	8	25	
10	skladové zakladače	17	25	
10	regály	17	25	1
14	drobné prepravné prostriedky	12	25	
5	žeriavové a podvesné dráhy	25	25	
20	ostatné stroje	10	25	

2.3 Vzduchotechnika a klimatizácia

Kód	Vzduchotechnika a klimatizácia	Ž [r]	ZO [%]	Stanovený k _Z
13	vzduchotechnické zariadenia	14	25	1
14	klimatizačné zariadenia	12	25	1
13	sušiarne	14	25	
13	ventilačné alebo recirkulačné odsávače s ventilátorom, tiež so vstavaným filtrom	14	25	
13	odsávacie zariadenia	14	25	
20	filtre	10	25	1
13	pneumatická doprava	14	25	
13	pneumatické pohony a motory	14	25	
14	odlučovače (cyklóny)	12	25	1
21	kovové rúrkové odlučovače	8	25	1
14	ostatné strojové zariadenia	12	25	

2.4 Jemná mechanika

Kód	Jemná mechanika	Ž [r]	ZO [%]	Stanovený k _z
16	mechanické meracie prístroje	11	25	
14	váhy a zariadenia na zisťovanie hmotnosti (bez váh pre domácnosť)	12	25	
6	váhy pre domácnosť	20	5	
16	časomerné mechanické prístroje	11	25	
15	mechanika prístrojov	11	20	
21	predajné automaty, napríklad na predaj poštových známok, cigariet, potravín a nápojov, automaty na rozmieňanie mincí	8	25	1
20	zdravotnícka mechanická technika vrátane mechanických prístrojov	10	25	
9	mechanické stabilné a prenosné zabezpečovacie zariadenia a systémy	17	5	1
9	mechanické zariadenia na automatické zatváranie dverí	17	5	1
21	rozmnožovacie stroje a prístroje, reprografické zariadenia, adresovacie stroje, automatické rozdeľovače bankoviek, stroje na triedenie, čítanie alebo na balenie mincí, orezávače ceruziek, dierkovacie a spínacie stroje	8	25	
20	opticko-mechanické prístroje vrátane zariadení na spracovanie filmového a fotografického materiálu	10	25	
20	fotodokumentačné zariadenia	10	25	
16	mechanické prístroje na zisťovanie vlastností a chýb materiálov	11	25	
21	mechanické prístroje na vedecký výskum	8	25	
18	mechanické prístroje a laboratórne zariadenia	10	5	
20	mechanické meradlá a meracie zariadenia na meranie geometrických veličín	10	25	
6	prístroje a nástroje na meranie alebo kontrolu prietokov, hladiny, tlaku alebo iných premenných charakteristík kvapalín alebo plynov (napr. hladinometry, prietokomery aj manometre, merače tepla okrem bytových a domových meradiel vody)	20	5	1
15	otáčkomery, počítače výrobkov, taxametre, merače dráhy, krokometry, rýchlomery a tachometre	11	20	
21	kancelárske stroje, prístroje a zariadenia	8	25	
21	mechanické stroje na spracovanie dát	8	25	
12	bytové a domové meradlá teplej úžitkovej vody, podľa ktorých sa fakturuje	14	5	1
6	bytové a domové meradlá studenej vody, podľa ktorých sa fakturuje	20	5	1
12	bytové a domové meradlá teplej vody do ÚK, podľa ktorých sa fakturuje	14	5	1
19	ostatné mechanické zariadenia	10	20	

2.5 Ostatné stroje, zariadenia a súčasti

Kód	Ostatné stroje, zariadenia a súčasti	Ž [r]	ZO [%]	Stanovený k _Z
10	priemyselné palivové pece a neelektrické laboratórne pece (okrem pekárenských pecí) a plynové horáky	17	25	
14	priemyselné tepelné zariadenia	12	25	
16	plniace a baliace stroje a stroje na úpravu obalov	11	25	
14	zariadenia na čerpanie a meranie kvapalných palív	12	25	
13	zariadenia na úpravu vody	14	25	1
14	hydraulické agregáty, hydromotory	12	25	
25	stroje a zariadenia na hlbinné dobývanie	6	30	
10	ťažné zariadenia hlbinných baní	17	25	
14	stroje a zariadenia na úpravu uhlia, rúd a nerastov	12	25	
7	kolesové rýpadlá a zakladače	20	20	
20	rýpadlá lopatové a korčekové	10	25	
14	stroje a zariadenia na spracovanie nerastných surovín	12	25	
13	zariadenia na ťažbu a spracovanie rašeliny	14	25	
21	strojové zariadenia na geologický prieskum	8	25	
10	strojové zariadenia na prípravu vsádzky a výrobu surového železa	17	25	
7	stroje a zariadenia koksární	20	20	
10	stroje a zariadenia oceliarní	17	25	
7	valcovacie zariadenia	20	20	
13	stroje a zariadenia zlievární	14	25	
24	stroje a zariadenia na zemné, stavebné a cestné práce (planírovacie, škrabacie, hĺbiace, utĺkacie, zhutňovacie, stroje na ťažbu alebo vŕtanie zeme, rúd a nerastov, baranidlá a vyťahovače pilótov)	6	25	
25	zariadenia na stavebné montážne práce	6	30	
20	poľnohospodárske a záhradnicke strojové zariadenia okrem ďalej uvedených	10	25	
27	stroje na hnojenie a ochranu kultúr	5	30	
19	strojové zariadenia na chov hydiny, hospodárskych zvierat a rýb	10	20	
27	strojové zariadenia na odstránenie, skladovanie a spracovanie výkalov hydiny a hospodárskych zvierat	5	30	
20	ostatné strojové zariadenia pre poľnohospodárstvo, lesníctvo, hydínárstvo a včelárstvo vrátane zariadení na klíčenie, umelé liahne a umelé kvočky	10	25	
14	stroje a zariadenia pre verejné stravovanie a predaj	12	25	

Kód	Ostatné stroje, zariadenia a súčasti	Ž [r]	ZO [%]	Stanovený k _Z
20	čistiace, pracie, žmýkacie, žehliace, sušiacie, upratovacie, holičské a kadernícke stroje	10	25	
20	holiace strojčeky a strojčeky na strihanie vlasov	10	25	
13	šijacie stroje pre domácnosť	14	25	
23	pletacie stroje pre domácnosť	7	30	
21	zariadenia na kúrenie a varenie	8	25	
21	chladničky a mrazničky pre domácnosť	8	25	1
16	stroje na čistenie a sušenie fliaš a iných obalov	11	25	
13	pekárenské pece	14	25	
14	umývačky riadu	12	25	
14	spoločné zariadenia pre chemický priemysel	12	25	
10	prístroje na filtrovanie a čistenie kvapalín	17	25	
10	stroje a zariadenia na výrobu a spracovanie celulózy, papiera a lepenky	17	25	
14	stroje a zariadenia na spracovanie gumy, kaučuku a plastických hmôt a výrobkov z nich	12	25	
4	zásobníky na stabilné plyny (plynojemy) s premenným obsahom plynov	25	20	1
7	stroje a zariadenia plynární a na spracovanie plyných palív	20	20	
13	obrábacie stroje na opracovanie kovov číslicovo neriadené	14	25	
20	obrábacie stroje na opracovanie kovov číslicovo riadené	10	25	
20	obrábacie stroje na opracovanie kovov účelové inde neuvedené	10	25	
20	obrábacie stroje na opracovanie materiálov elektrofyzikálnymi metódami	10	25	
20	obrábacie stroje na opracovanie dreva, korku	10	25	
20	obrábacie stroje na nekovové materiály	10	25	
20	tvárniace stroje na kovy a plastické hmoty číslicovo riadené	10	25	
13	tvárniace stroje na kovy a plastické hmoty číslicovo neriadené	14	25	
20	tvárniace stroje na kovy a cermety pracujúce inak ako úberom materiálu	10	25	
20	stroje na opracovanie kameňa, keramických látok, betónu, azbestocementu, nerastných materiálov, skla za studena	10	25	
16	stroje a zariadenia na zváranie, spájkovanie a rezanie kovov tepelným procesom	11	25	
16	zariadenia na povrchovú úpravu	11	25	
20	zariadenia na montáž súčiastok	10	25	
20	stroje a zariadenia pre lesnú výrobu	10	25	
20	stroje a zariadenia pre drevospracujúci priemysel	10	25	
14	stroje a zariadenia pre sklársky priemysel	12	25	
13	stroje a zariadenia pre textilný priemysel	14	25	

Kód	Ostatné stroje, zariadenia a súčasti	Ž [r]	ZO [%]	Stanovený k _Z
13	stroje na úpravu textílií	14	25	
22	stroje a zariadenia pre konfekčnú výrobu	7	25	
13	stroje a zariadenia pre kožiarsky priemysel	14	25	
21	strojové zariadenia pre polygrafický a knižársky priemysel	8	25	
13	stroje na čistenie, triedenie a preosievanie semien, zrna alebo sušených strukovín, stroje a prístroje používané v mlynárstve alebo pri spracúvaní obilia alebo suchých strukovín	14	25	
13	stroje a zariadenia pre potravinársky priemysel	14	25	
13	strojové zariadenia pre cukrovary, pivovary, sladovne, liehovary, pálenice, likérky, spracovanie vína, výrobu kvasníc, plesní, octu, kyselín, enzýmov, tukov, škrobu	14	25	
13	stroje na čistenie, triedenie a spracovanie mlieka, vajec, obilia, krmív, mäsa, ovocia a iných poľnohospodárskych produktov, rýb, tabaku, výroby čokolády, cukroviniek a konzervovanie potravín	14	25	
13	stroje na prípravu a spracovanie tabaku	14	25	
10	hasiace zariadenia a hasiaca technika	17	25	
13	stroje na technickú obsluhu dopravných prostriedkov	14	25	
21	priemyslové mazacie zariadenia	8	25	
13	stabilné a pojazdné umývacie zariadenia	14	25	
10	mechanické a hydraulické závory a brány	17	25	1
6	oceľové potrubia z ocelí tried 10 až 16	20	5	1
4	oceľové potrubia z nehrdzavejúcich ocelí	25	20	1
3	potrubia z plastov	25	5	1
6	armatúry	20	5	1
7	sklady a zásobníky z ocelí tried 10 až 16	20	20	1
5	zásobníky na plyny	25	25	1
5	sklady a zásobníky z nehrdzavejúcich ocelí	25	25	1
7	tlakové oceľové nádoby	20	20	1
8	sklady a zásobníky z iných kovových materiálov	20	25	1
3	sklady, zariadenia a zásobníky z plastov	25	5	1
4	ťažké oceľové konštrukcie	25	20	1
7	ľahké a prenosné oceľové konštrukcie	20	20	1
–	hutnícke výrobky a polotovary	–	–	
20	mechanické polohovadlá a manipulátory	10	25	
21	priemyselné roboty a programovateľné manipulátory	8	25	
20	športové potreby strojového charakteru	10	25	
20	športová a rehabilitačná technika	10	25	

Kód	Ostatné stroje, zariadenia a súčasti	Ž [r]	ZO [%]	Stanovený k _Z
10	javiskové a divadelné zariadenia mechanického charakteru	17	25	
14	technické prostriedky na hromadnú zábavu (zariadenia pre lunaparky, spoločenské hry, zariadenia kolkární a pod.)	12	25	
3	kancelársky kovový nábytok	25	5	1
9	lekársky, zubolekársky, zverolekársky a nemocničný kovový nábytok	17	5	1
20	lekárske, zubolekárske, zverolekárske a nemocničné kreslá, kreslá pre holičstvá, kaderníctva so sklápacím, resp. so zdvíhacím mechanizmom	10	25	
28	upínacie, rezné, ručné náradie	4	5	
27	ručné mechanizované náradie	5	30	
–	nástroje, spojovacie prvky, konštrukčné prvky	–	–	
18	drobné kovové súčiastky a výrobky, kovanie a zámky	10	5	
17	drobné inštalračné armatúry	10	0	1
19	kovové obaly	10	20	1
19	kovový riad	10	20	1
19	ručné kuchynské stroje, nožiarsky tovar	10	20	1
18	lekárske, chirurgické, zubolekárske, zverolekárske nástroje	10	5	
18	spojovacie materiály	10	5	1
–	špeciálne obrábacie a tvarovacie náradie	–	–	
–	zásoby strojového charakteru	–	–	
20	ostatné strojové zariadenia	10	25	

B.2.2 Základná amortizácia zložky majetku strojového charakteru, ktorá má predpokladanú životnosť Ž uvedenú počtom výrobných cyklov – ZA

Vypočíta sa podľa vzťahov:

a) pre $P \leq \dot{Z}$:

$$ZA = P \cdot \left(\frac{100 - ZO}{\dot{Z}} \right) \quad [\%],$$

b) pre $P > \dot{Z}$:

$$ZA = VTS - ZO \quad [\%],$$

kde

- P – počet kusov výrobkov zložky,
- Ž – počet kusov výrobkov za dobu predpokladanej životnosti,
- ZO – zostatkové percento prevádzkyschopnosti zložky majetku podľa zložitosti zložky majetku (zápusťky, nástroje a pod.) stanoví znalec [%].

B.2.3. Vzťahy pre výpočet ZA pre lietadláa) pre $r \leq \check{Z}$:znalec vypočíta parciálnu ZA_i pre každý rok prevádzky lietadla

$$ZA_i = (VTS - ZO) \frac{1 - q^r}{1 - q^z} \quad [\%],$$

a výslednú amortizáciu ZA vypočíta podľa vzťahu

$$ZA = \sum_1^n ZA_i \quad [\%],$$

kde

 $i = 1$ až $n = r$,b) pre $r > \check{Z}$:

$$ZA = VTS - ZO \quad [\%],$$

kde

VTS	– východiskový technický stav lietadla	[%],
ZO	– zostatkové percento prevádzkyschopnosti lietadla po skončení predpokladanej životnosti	[%],
q	– podiel odpisov základnej amortizácie dva po sebe nasledujúce roky zohľadňujúci fyzické opotrebenie lietadla (platí: $0 < q < 1$),	
\check{Z}	– predpokladaná doba životnosti	[roky, hodiny],
r	– doba prevádzky	[roky].

B.3 Výpočet technického stavu strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla (TS)**B.3.1 Technický stav strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla nečleneného na skupiny sa vypočíta podľa vzťahu**

$$TS = (VTS - ZA) \cdot \left(1 + \frac{\pm Z}{100}\right) \cdot k_{MO} \quad [\%],$$

kde

VTS	– východiskový technický stav strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla	[%],
ZA	– základná amortizácia strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla	[%],
Z	– zmena technického stavu strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla	[%],
k_{MO}	– koeficient morálneho opotrebenia strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla	[-].

B.3.2 Technický stav strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla členeného na skupiny sa vypočíta podľa vzťahu

$$TS = \sum_{i=1}^n TS_i \cdot \frac{PDS_i}{100} \quad [\%],$$

kde

TS	– technický stav zložky majetku rozčlenenej na skupiny	[%],
TS_i	– technický stav i-tej skupiny zložky majetku stanovený podľa časti B.3.2	[%],
PDS_i	– pomerný diel i-tej skupiny zložky majetku	[%],
VH	– východisková hodnota zložky majetku stanovená podľa časti A.17	[Sk],
n	– počet všetkých skupín zložky majetku,	
i	– i-tá skupina zložky majetku, $i = 1$ až n .	

B.3.3 Technický stav strojovej linky, členenej na jednotlivé stroje – TS

TS linky členenej na jednotlivé stroje sa vypočíta takto:

a) ak majú všetky stroje linky rovnaký technický stav TS, Z a k_{MO} , vtedy TS sa vypočíta podľa časti B.3.1,

b) ak stroje linky nemajú rovnaký technický stav TS, Z a k_{MO} , vtedy sa TS vypočíta podľa vzťahu:

$$TS = \sum_{i=1}^n TS_{li} \cdot k_{li} \quad [\%],$$

kde

- TS_{li} – technický stav i-tého stroja linky vypočítaný podľa vzťahu v časti B.3.1 pre stanovené hodnoty TS_{li} , Z_i a k_{MOi} pre i-tý stroj [%],
- k_{li} – koeficient pre i-tý stroj linky vypočítaný podľa časti A.11 [-],
- n – počet strojov linky,
- i – jednotlivý stroj linky, $i = 1$ až n .

B.3.4 Zmena technického stavu – Z [%]

Je vyjadrením odchýlky skutočného technického stavu oproti tzv. porovnávaciemu etalónu, t. j. takému technickému stavu, aký by mala mať zložka majetku pri optimálnych prevádzkových podmienkach, predpísanom spôsobe údržby, frekvencii a kvalite opráv a štandardnom používaní zložky majetku. Zrážkou alebo prirážkou Z sa zohľadňuje skutočný technický stav skupiny zložky majetku alebo zložky majetku, ktorý odráža charakter prevádzky zložky majetku, kvalitu jej údržby, vyskytujúce sa chyby, poškodenie a podobne. Zrážka (-Z) alebo prirážka (+Z) môže vyjadrovať aj kvalitu vykonaných opráv, poškodenie skupín, ktoré nebolo spôsobené normálnym opotrebovaním, prípadne zvýšené opotrebenia na začiatku prevádzky zložky majetku, resp. medzný stav zložky majetku. Zrážka Z sa uplatňuje aj na prevádzku zložky majetku po predpokladanej životnosti, resp. v súvislosti so zmenou technického stavu spôsobenou inými objektívnymi príčinami, napríklad vplyv nesprávneho skladovania zložky majetku, poveternostné vplyvy, vplyv neprevádzkovania zložky majetku, kvalifikačná úroveň, resp. striedanie sa obsluhy, dokonalosť konštrukcie – kvalita projektu, prvý alebo inovovaný predstaviteľ typu zložky majetku, kvalita výroby, montáže zložky majetku atď.

Hodnotu parametra Z stanoví znalec

- na základe vykonanej obhliadky, alebo ak nemožno obhliadku vykonať na základe hodnoverných a dostupných podkladov, pričom $Z \in (-100; 100\%]$,
- v prípade, že nie sú k dispozícii hodnoverné podklady a obhliadku nemožno vykonať, znalec zvolí hodnotu parametra $Z = 0$, resp. na základe údajov majiteľa.

Na obhliadke zložky majetku na účely stanovenia parametra Z znalec skúma predovšetkým:

- celkový technický stav zložky majetku ako celku s dôrazom na kompletnosť a funkčnosť,
- stav, funkčnosť a úplnosť základnej konštrukcie,
- stav, funkčnosť a úplnosť pracovnej časti,
- stav, funkčnosť a úplnosť príslušenstva,
- stav, funkčnosť a úplnosť mimoriadnej výbavy,
- vykonaním skúšobnej prevádzky, resp. iným vhodným spôsobom overuje technické parametre uvedené v technickej dokumentácii,
- frekvenciu a spôsob vykonávania predpísaných prác podľa predpisov výrobcu zložky majetku, resp. platných STN (údržba, opravy, prípadne odborné prehliadky a skúšky).

Z vykonanej obhliadky môže znalec vypracovať záznam, spravidla vyhotoví fotografickú dokumentáciu, ktorú priloží k posudku. Hodnotu parametra Z, ktorú znalec určí pre konkrétnu zložku majetku alebo skupinu (ak zložku majetku hodnotí rozčlenenú na skupiny), v posudku zdôvodní.

B.3.5 Koeficient morálneho opotrebenia zložky majetku – k_{MO} [-]

Koeficient morálneho opotrebenia je funkciou vstupnej ceny, konštrukčného riešenia zložky a môže dosahovať hodnoty $k_{MO} \in (0; 1]$, pričom znalec v posudku príslušne zdôvodní hodnotu koeficienta k_{MO} . Pre potreby tohto predpisu sa rozlišujú dve skupiny morálneho opotrebenia:

- morálne opotrebenie I – vzniká pre rast produktivity práce, keď sa nová zložka majetku vyrába a predáva lacnejšie, preto klesá hodnota rovnakých zložiek majetku vyrobených skôr, pričom technická úroveň zložiek vyrobených skôr je v podstate rovnaká ako technická úroveň novej zložky majetku,

- b) morálne opotrebenie II – vzniká pre technický pokrok, keď sa už vyrábajú zložky s technicky dokonalejšími parametrami, čím klesá hodnota skôr vyrobených zložiek s menšou výkonnosťou, pričom nové zložky zväčša plnia svoje funkcie kvalitnejšie, efektívnejšie a spravidla aj s vyšším výkonom,
- c) pri voľbe číselnej úrovne k_{MO} znalec zohľadní:
- technickú úroveň zložiek vyrábaných v súčasnosti v kontexte s hodnotenou zložkou majetku a jej obstarávacej ceny,
 - úžitkové vlastnosti zložiek vyrábaných v súčasnosti v kontexte s hodnotenou zložkou majetku,
 - rozvoj výrobných základne a produktivity práce v príslušnom výrobnom odvetví.

V prípade, že nemožno vykonať obhliadku hodnotenej zložky majetku a nie sú k dispozícii hodnoverné podklady, znalec stanoví hodnotu k_{MO} podľa porovnateľných zložiek predávaných na trhu v období obstarávania hodnotenej zložky majetku v kontexte s technicky porovnateľnými výrobkami v čase hodnotenia.

B.4 Výpočet technickej hodnoty strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla (TH)

B.4.1 Technická hodnota strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla nečleneného na skupiny sa vypočíta podľa vzťahu

$$TH = \frac{TS \cdot VH}{100} + TH_{MV} \quad [\text{Sk}],$$

kde

- VH – východisková hodnota strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla [Sk],
 TS – technický stav strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla [%],
 TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla [Sk].

B.4.2 Technická hodnota strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla členeného na skupiny sa bez mimoriadnej výbavy vypočíta podľa vzťahu

$$TH = \sum_{i=1}^n \frac{TS_i \cdot VH_i}{100} \quad [\text{Sk}],$$

kde

- VH_i – východisková hodnota i-tej skupiny strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla rozčleneného na skupiny [Sk],
 TS_i – technický stav i-tej skupiny strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla, lietadla rozčleneného na skupiny [%].

B.5 Výpočet všeobecnej hodnoty (VŠH)

B.5.1 Všeobecná hodnota stroja, strojového zariadenia, dráhového vozidla, plavidla a lietadla sa vypočíta podľa vzťahu

$$V\dot{S}H = TH \cdot k_p + TH_{MV} \cdot k_{PMV} \quad [\text{Sk}],$$

kde

- $V\dot{S}H$ – všeobecná hodnota zložky majetku na úrovni bez DPH [Sk],
 TH – technická hodnota zložky majetku na úrovni bez DPH [Sk],
 k_p – koeficient predajnosti zložky majetku [-],
 TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy zložky majetku stanovená postupom pre TH na úrovni bez DPH [Sk],
 k_{PMV} – koeficient predajnosti mimoriadnej výbavy stanovený postupom pre k_p zložky majetku [-].

Koeficient predajnosti stanoví znalec takto:

$$k_p = k_{PT} \cdot k_{PS} \cdot k_{PD} \cdot k_{PL} \cdot k_{PI} \quad [-],$$

kde

- k_{PT} – koeficient neúplnosti alebo neplatnosti dokumentácie potrebnej na prevádzku, $k_{PT} \in (0; 1)$ [-],

k_{PS}	– koeficient zohľadňujúci dostupnosť náhradných dielov a servisných služieb na opravy a údržbu, $k_{PS} \in (0; 1>$	[–],
k_{PD}	– koeficient dopytu po ohodnocovanom stroji, strojovom zariadení, dráhovom vozidle, plavidle alebo lietadle na trhu, $k_{PD} \in (0; R^+>$	[–],
k_{PL}	– koeficient sa použije pri stanovení všeobecnej hodnoty strojovej linky alebo strojového technologického celku pozostávajúceho z viacerých strojov alebo aj jednotlivého stroja, $k_{PL} \in (0; 1>$, pri stanovení koeficientu predajnosti dráhových vozidiel, plavidiel a lietadiel sa tento koeficient rovná 1,0	[–],
k_{PI}	– koeficient ostatných vplyvov, $k_{PI} \in (R^-; R^+>$	[–].

Faktory ovplyvňujúce jednotlivé parciálne koeficienty predajnosti sú:

Koeficient neúplnosti alebo neplatnosti dokumentácie k_{PT}

1. Dokumentácia je úplná, kompletná a platná.
2. Dokumentácia je úplná, kompletná, neplatné sú odborné prehliadky a odborné skúšky podľa osobitných predpisov.⁵⁾ Zložka sa môže používať aj bez technickej dokumentácie.
3. Dokumentácia je neúplná, chýbajú doklady o zariadení, a to neúplné doklady podľa osobitného predpisu,⁵⁾ neúplné doklady o odborných skúškach podľa osobitného predpisu.⁷⁾
4. Od zložky nejestvuje žiadna technická dokumentácia, ktorú vyžadujú predpisy,⁸⁾ prevádzkové záznamy ani doklady o nadobudnutí vlastníckeho či iného práva k tomuto zariadeniu.

Koeficient dostupnosti náhradných dielov, služieb, opráv, údržby k_{PS}

1. V mieste prevádzkovania zložky majetku sú v požadovanom čase dostupné opravárenské služby, výkon údržby je zmluvne zabezpečený, náhradné dielce (ND) sa vyrábajú a sú bežne dostupné.
2. Opravárenské služby sú mimo miesta prevádzkovania zložky majetku v požadovanom čase dostupné, výkon údržby je zmluvne zabezpečený, ND sú bežne dostupné.
3. Zložka majetku je problematicky opraviteľná, bežne dostupná sieť opravárenských a údržbárskych firiem je len z ČR, ND sa nevyrábajú sériovo, resp. možno vykonať opravy len necertifikovaným subjektom.
4. Zložku majetku nemožno v SR opraviť, dostupný je len servis a údržba zo zahraničia (mimo ČR), ND nie sú v SR k dispozícii.

Koeficient dopytu po hodnotenej zložke majetku k_{PD}

1. Zložka majetku je nepredajná, nevyužiteľná v podnikateľskej činnosti iného subjektu.
2. Zložka majetku je nepredajná, využiteľná je len na náhradné dielce na opravy iných zložiek.
3. Na trhu je prebytok zložiek hodnoteného typu a parametrov, ponuka prevláda nad dopytom, resp. na trhu sú zložky podobného typu, avšak výkonnejšie.
4. Na trhu je rovnováha ponuky a dopytu po hodnotenej zložke.
5. Dopyt po hodnotenej zložke prevláda nad ponukou, hodnotená zložka majetku dosahuje mimoriadne technické parametre, dovoz zložky majetku porovnateľného typu zo zahraničia je nerentabilný, zložka majetku je využiteľná v ďalšej podnikateľskej činnosti a pod.

Koeficient stavu strojovej linky, resp. strojového technologického celku k_{PL}

1. Linka, technologický celok je kompletný a úplný.
2. Linka, technologický celok je nekompletný a neúplný, pričom tento stav nemá vplyv na výkonnosť a projektované parametre linky, resp. technologického celku.
3. Linka, technologický celok je nekompletný, neúplný s minimálnym dosahom na výkonnosť a projektované parametre linky, resp. technologického celku.
4. Linka, technologický celok je nekompletný, neúplný so závažným dosahom na výkonnosť a projektované parametre linky, resp. technologického celku.
5. Linka, technologický celok je nekompletný, neúplný, pričom tento stav sa nedá odstrániť.

⁷⁾ Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁸⁾ Zákon č. 264/1999 Z. z.

Vyhľadka Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 718/2002 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Koeficient iných vplyvov k_{pi}

1. Zložka majetku je kompletná, používaná v súlade s odporučeniami výrobcov, resp. dovozcov. Zložka majetku je v záručnej lehote. Majiteľ zložky majetku je prvým užívateľom. V prípade technológie viazanej na budovu (napr. čerpacie stanice PHM) výhodná lokalizácia technológie, vysoký obslužný komfort a poskytovanie služieb, iné skutočnosti zvyšujú dopyt po zložke majetku.
2. Počet majiteľov zložky majetku je známy. Zložka majetku je kompletná, využívaná intenzívne s občasným prekročením projektovaných parametrov a výkonu so zanedbateľným vplyvom na životnosť pri dodržiavaní predpísanej frekvencie údržbárskych a servisných prác. V prípade skladovania zložka majetku (nie je v prevádzke) je zodpovedajúcim spôsobom uložená a ošetrovaná v predpísaných priestoroch.
3. Počet majiteľov zložky majetku je neznámy, ale zložka je kompletná, bola využívaná pri dodržiavaní predpísanej frekvencie údržbárskych a servisných prác. V prípade skladovania zložka majetku je uložená v uzatvorených priestoroch, avšak ďalej neošetrovaná. V prípade technológie viazanej na budovu (napríklad čerpacie stanice PHM) nevýhodná lokalizácia technológie, nízky obslužný komfort a poskytovanie služieb znižuje dopyt po zložke majetku.
4. Zložka majetku bola využívaná neznámym spôsobom bez vedenia potrebných prevádzkových záznamov a pri neznámom počte predchádzajúcich majiteľov (prevádzkovateľov), objektívne sa nedá zistiť jej skutočný technický stav. V prípade skladovania zložka majetku je skladovaná nevhodným spôsobom v rozpore s predpismi výrobcu, resp. dovozcu, so zreteľným vplyvom okolitého prostredia na zložku majetku, nevhodné klimatické podmienky. Nebezpečné odpady pri likvidácii. Zníženie hodnoty rešpektovaním povinnej úrovne vstupov pri výpočte technickej hodnoty. Zložka majetku po havárii. Práca alebo uskladnenie zložky majetku vo vysoko koróznom prostredí pri nekoróznom alebo netropikalizovanom zhotovení zložky majetku.
5. Zložka majetku je ekonomicky neopraviteľná.

Pri stanovovaní k_p nemožno zohľadňovať mimoriadne (napríklad sezónne či akciové) okolnosti trhu, vzájomné vzťahy predávajúceho a kupujúceho alebo ďalšie okolnosti, ktoré by rozhodným spôsobom ovplyvnili výšku VŠH voči priemernej cene danej zložky majetku na otvorenom trhu.

Ak sa stanovuje VŠH v súlade s časťou A.24, úroveň hodnoty zložky majetku by mala byť na úrovni kovového odpadu príslušnej triedy podľa STN, ak je likvidácia zložky majetku bezproblémová.

Pre neexistujúcu zložku majetku stanoví znalec koeficient predajnosti $k_p = 0$.

B.5.2 V prípade, že sa zložka majetku hodnotí rozčlenená na skupiny alebo ide o linku a skupiny, alebo komponenty strojovej linky sa odpredávajú samostatne, VŠH` sa vypočíta podľa vzťahu

$$V\dot{S}H' = \sum_{i=1}^n TH_i \cdot k_{pi} \quad [Sk],$$

kde

$V\dot{S}H'$	– všeobecná hodnota zložky majetku rozčlenej na skupiny na úrovni bez DPH	[Sk],
TH_i	– technická hodnota i-tej skupiny zložky majetku na úrovni bez DPH	[Sk],
k_{pi}	– koeficient predajnosti i-tej skupiny zložky majetku stanovený podľa časti B.5.1	[–].

Znalec uvedie spôsob stanovenia hodnoty k_p a podrobne zdôvodní jednotlivé koeficienty.

Znalec pri stanovení k_p vychádza z objektívnych, preukázateľných a dokladovateľných skutočností tak, aby VŠH bola stanovená objektívne a správne.

B.5.3 Znalec po stanovení VŠH` obvykle zaradí zložku majetku do príslušnej sadzby DPH podľa osobitného predpisu⁹⁾ a stanoví všeobecnú hodnotu zložky majetku s DPH podľa vzťahu

$$V\dot{S}H = V\dot{S}H' \cdot \left(1 + \frac{d}{100}\right) \quad [Sk],$$

kde:

$V\dot{S}H'$	– všeobecná hodnota zložky majetku vypočítaná podľa častí B.5.1 a B.5.2 na úrovni bez DPH	[Sk],
d	– sadzba DPH podľa osobitného predpisu ⁹⁾	[%].

⁹⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 255/2003 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 289/1995 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

Znalec v IV. časti posudku Záver uvedie stanovenú všeobecnú hodnotu s DPH číselne a zároveň slovne, a ak je VŠH s DPH, tak aj so stanovením úrovne DPH v % .

Takto stanovená VŠH sa rovná objektivizovanej reprodukčnej zostatkovej (obstarávacej) cene zložky majetku podľa zákona č. 366/1999 Z. z. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov.

Pri stanovení VŠH ako nepeňažného vkladu do spoločnosti v zmysle zákona č. 500/2001 Z. z. znalec uvedie údaje podľa § 59 ods. 3.

B.6 Výška škody na zložke majetku – VŠ [Sk]

(1) Výpočet výšky škody vychádza z týchto predpokladov:

- zložka majetku bola pred poškodením v prevádzkyschopnom stave,
- poškodenie spôsobilo úplné znemožnenie alebo čiastočné obmedzenie používania zložky majetku, poškodením sa zmenili vlastnosti alebo technické parametre zložky majetku, pričom poškodenie mohli spôsobiť rôzne vplyvy (nesprávna prevádzka, chyba konštrukcie, materiálu, chyba montáže, havária, iné vplyvy),
- zložka majetku bola po poškodení vykonaním opravy, resp. iného zásahu uvedená do štandardne prevádzkyschopného stavu, t. j. obnovili sa jej parametre, funkčné a úžitkové vlastnosti v rozsahu, v akom boli pred opravou, alebo
- zložka majetku nebola po poškodení opravená. V takom prípade sa predpokladá oprava štandardnou technológiou a pre takú sa vyčíslia predpokladané objektívne náklady na opravu zložky majetku, aby zložka majetku bola uvedená do štandardne prevádzkyschopného stavu.

(2) V prípade, že zložka majetku je alebo by bola po vykonanej oprave v inom technickom stave (lepšom alebo horšom), ako to bolo pred opravou, znalec túto skutočnosť zohľadní.

(3) V prípade poškodenia zložky majetku sa určuje len tzv. skutočná škoda, t. j. priama majetková ujma spočívajúca v zmene hodnoty zložky majetku k tzv. rozhodujúcemu dátumu. Výška škody sa vypočíta podľa vzťahu

$$VŠ = NO + (VŠH_1 - VŠH_2) - VŠH_Z \quad [\text{Sk}],$$

kde

VŠ	– výška škody	[Sk],
VŠH ₁	– všeobecná hodnota zložky majetku v okamihu pred poškodením stanovená podľa časti B.5.1 k dátumu poškodenia zložky majetku	[Sk],
VŠH ₂	– všeobecná hodnota zložky majetku po vykonanom zásahu, resp. po vykonanej alebo predpokladanej oprave s cieľom uviesť zložku majetku do štandardne prevádzkyschopného stavu, stanovená podľa časti B.5.1	[Sk],
VŠH _Z	– všeobecná hodnota zvyškov zložky majetku, ktoré zostanú po vykonaní opravy (aj zamýšľanej), ak je predpoklad ich ďalšieho zhodnotenia	[Sk],
NO	– náklady na opravu	[Sk].

(4) Výška škody pri totálnom zničení zložky majetku bez využiteľných zvyškov sa vypočíta podľa vzťahu:

$$VŠ = VŠH_1 \quad [\text{Sk}].$$

(5) Náklady na opravu tvoria v zásade tieto položky:

- náklady na materiál,
- mzdové náklady súvisiace s opravou,
- režijné náklady súvisiace s opravou,
- iné náklady (likvidácia odpadov...), ak neboli zahrnuté do predošlých položiek.

(6) Náklady na opravu (aj zamýšľanej) sa stanovujú rozpočtom na základe cenníkov opravárskych prác platných pre dátum hodnotenia v autorizovanej opravovni výrobcu predpísanými postupmi za predpokladu dodržania predpísanej kvality alebo podľa kalkulácie na vykonanie opravy stanovenej znalcom. Ak pre daný typ zložky majetku neexistuje cenník opravárskych prác, použije sa cenník platný pre porovnateľný typ zložky majetku alebo náklady na opravu stanoví znalec odborným odhadom.

- (7) V prípade, že už bola vykonaná oprava zložky majetku a existujú doklady o jej vykonaní, náklady na opravu sa nestanovujú rozpočtom, ale podľa skutočne vynaložených nákladov na vykonanú opravu. Znalec preskúma doklady, či opravárenské práce a materiál boli skutočne vynaložené len na opravy súvisiace s posudzovaným poškodením zložky majetku a či sú úmerné rozsahu vykonanej opravy zložky majetku. Ak opravu poškodenia nevykonala autorizovaná opravovňa, resp. ak pri oprave neboli dodržané výrobcom alebo dodávateľom predpísané postupy, stanoví znalec TS zložky majetku po oprave poškodenia s prihliadnutím na tieto skutočnosti.
- (8) Znalec postup stanovenia VŠ zdôvodní.

B.7 Stanovenie likvidačnej hodnoty zložky majetku – VŠH_{LO} [Sk].

- (1) Pri stanovení likvidačnej hodnoty zložky majetku musí znalec jednoznačne uviesť, či hodnotená zložka majetku je určená na likvidovanie.
- (2) Likvidačná hodnota zložky majetku určenej na likvidovanie sa vypočíta podľa vzťahu:

$$V\check{S}H_{LO} = V\check{S}H^*) - NL \quad [Sk],$$

kde

- VŠH_{LO} – všeobecná hodnota zložky majetku určenej na likvidovanie [Sk],
 VŠH – všeobecná hodnota zložky majetku stanovená v časti B.5.1 k dátumu hodnotenia zložky majetku [Sk],
 NL – náklady na likvidáciu zložky majetku, pričom NL môžu byť väčšie alebo menšie ako VŠH.

*) Znalec VŠH môže stanoviť aj ako hodnotu kovového odpadu.

- (3) Náklady na likvidáciu zložky majetku sú náklady, ktoré je nevyhnutné vynaložiť na:
- odstavenie zložky majetku z prevádzky (ak je v prevádzke) vrátane archivácie histórie prevádzky, technickej dokumentácie, programov, prevádzkových záznamov a podobne,
 - demontáž zložky majetku,
 - dopravu na miesto likvidácie, resp. odovzdanie prvému prepravcovi, resp. bez dopravy na miesto likvidácie,
 - náklady na likvidáciu, detoxikáciu vzniknutých odpadov a ich zneškodnenie.

Nebezpečné odpady a prípadné náklady na ich detoxikáciu a ich zneškodnenie deklaruje a dokladuje majiteľ zložky majetku. Výšku nákladov znalec v posudku zdôvodní.